**EXPUNERE DE MOTIVE**

**Organizaţia Mondială a Sănătăţii a comunicat că 1,35 milioane de persoane îşi pierd anual viaţa în accidente rutiere. În plus, 50 de milioane de persoane sunt rănite grav ca urmare a accidentelor rutiere.**

**Conform unui raport al Consiliului European pentru Siguranţa Transporturilor, România se afla în anul 2019 pe ultimul loc în clasamentul siguranţei rutiere, cu cel mai mare număr de persoane decedate raportat la 1 milion de locuitori (96 de decese, mult peste media europeană, de 51 de decese la un milion de locuitori).**

**Indicele de mortalitate rutieră, definit ca numărul de persoane decedate înregistrate în medie la 100 de accidente rutiere grave, s-a menţinut constant în perioada 2019-2021, infrastructura rutieră fiind subdimensionată faţă de numărul mare de mijloace de transport existente la nivelul întregii ţari.**

**La sfârşit de săptămână şi în sărbătorile legale se înregistrează valori crescute de trafic spre destinaţii turistice, de agrement, ori cel din zona urbană spre cea rurală şi invers. Astfel, traficul autoturismelor se suprapune cu circulaţia intensă al TIR-urilor de pe toate drumurile naţionale rezultând blocaje, circulaţie îngreunată, consum mare de carburant, poluarea mediului şi numeroase accidente soldate cu pierderi de vieţi omeneşti.**

**Având în vedere că în statele vecine şi în întreaga Uniune Europeană există restricţii de circulaţie la sfârşit de săptămână, România este supusă presiunii traficului mare de mărfuri dinspre Peninsula Balcanică şi Turcia spre centrul şi vestul Europei.**

**Prin libera circulaţie de pe teritoriul României, pe lângă riscul crescut de accidente, generate direct sau indirect de autovehiculele de mare tonaj, la fiecare început de săptămână se formează coloane mari de camioane în toate punctele de trecere a frontierei din vestul ţării, blocându-se în mod artificial, traficul autoturismelor şi al românilor care circulă sau locuiesc în alte state din Uniunea Europeană. În prezent, timpii de aşteptare în frontiera din vestul României sunt şi de peste două ore din cauza presiunii mari pentru funcţionarii maghiari care deservesc punctele de control vamal şi poliţiştii de frontieră, în Ungaria traficul fiind restricţionat la sfârşit de săptămână.**

TIRMagazin.ro

**În mod principal, propunerea legislativă vine şi ca răspuns firesc la valul de accidente rutiere grave şi foarte grave, cu pagube materiale şi multe pierderi de vieţi omeneşti, înregistrate în România la sfârşit de săptămână şi în perioada sărbătorilor legale, multe dintre ele fiind generate chiar de traficul de mare tonaj.**

**Datele statistice pentru accidentele rutiere înregistrate în România la sfârşit de săptămână sunt printre cele mai mari din Uniunea Europeană:**
**- în anul 2019 au fost înregistrate 13.472 de accidente, în care şi-au pierdut viaţa 874 victime şi 3.692 de participanţi la trafic au fost răniţi grav;**
**-în anul 2020 au fost înregistrate 9.747 de accidente, în care şi-au pierdut viaţa 738 victime şi 2.411 de participanţi la trafic au fost răniţi grav;**
**-în anul 2021 au fost înregistrate 11.608 de accidente, în care şi-au pierdut viaţa 769 victime şi 1.700 de participanţi la trafic au fost răniţi grav;**
**-în anul 2022, în perioada 1 ianuarie – 15 noiembrie au fost înregistrate 10.549 de accidente, în care şi-au pierdut viaţa 561 victime şi 1.463 de participanţi la trafic au fost răniţi grav.**

**În consecinţă, pentru a salva vieţi, pentru a încuraja turismul naţional, pentru a mări siguranţa traficului pietonal şi rutier, pentru a reduce valorile mari de trafic şi poluarea mediului, cât şi pentru a nu se mai aglomera punctele de trecere a frontierelor din România, proiectul de lege propune interzicerea traficului autovehiculelor de mare tonaj, astfel încât sa fie respectaţi şi timpii de odihnă ai şoferilor după perioadele de condus neîntrerupt, astfel :**
**- în zilele de vineri, în intervalul orar 15.00-21.00;**
**- în zilele de sâmbătă, în intervalul orar 09.00-21.00;**
**- în zilele de duminică, în intervalul orar 09.00-21.00;**
**- în ziua premergătoare unei sărbători legale, în intervalul orar 15.00-21.00;**
**- în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 09.00-21.00 .**

**Totodată, pentru bunul mers al traficului naţional strategic, cât şi pentru a nu fi afectate serviciile publice ori nevoile de interes major, propunem ca să fie exceptate de la restricţiile prezentate mai sus următoarele categorii de transporturi:**
**-transporturile de animale vii şi de produse perisabile de origine animală şi vegetală;**
**-vehiculele care participă la intervenţii în cazuri de urgenţă, stări de necesitate, sau situaţii de forţă majoră;**
**-transporturile funerare;**

TIRmagazin.ro

**-transporturile poştale şi de curierat;**
**-transporturile de echipamente de prim ajutor;**
**-transporturile necesare pentru lucrările de infrastructură;**
**-transporturile de mărfuri sub temperatură controlată;**
**-transporturile pentru tractări de vehicule avariate;**
**-transporturile pentru distribuirea de apă şi hrană în zonele calamitate;**
**-transporturile cu vehicule specializate destinate salubrizării şi deszăpezirii;**
**-transporturile de apă îmbuteliată;**
**-transporturile de produse provenite din exploatări agricole;**
**-transporturile speciale definite conform legii;**
**-transporturile militare naţionale şi multinaţionale, atestate de către autorităţile competente.**

**Proiectul de lege este în consonanţă cu legislaţia europeană şi restricţiile sunt similare, sau chiar mai permisive faţă de alte state din Europa.**

**Pentru comparaţie, vă prezentăm următoarele reglementări legislative din Uniunea Europeană:**

**• în Ungaria (principala graniţă unde se aglomerează toate punctele de trecere a frontierei) sunt instituite restricţii de circulaţie pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, pe toată reţeaua de drumuri, după cum urmează:**
**- sâmbăta, în intervalul orar 1500-2400;**
**- duminica, în intervalul orar 0000-2200;**
**- în perioada 01.07-31.08, de la ora 2200 în ziua premergătoare unei sărbători legale, până la ora 2200, în ziua sărbătorii;**

**• în Slovacia sunt instituite restricţii de circulaţie pentru autovehiculele de transport marfă cu mtma mai mare de 7,5 tone, pe autostrăzi, drumuri expres şi drumuri naţionale clasa 1, după cum urmează:**
**- duminica şi în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 0000-2200;**
**- în perioada 01.07-31.08, sâmbăta, în intervalul orar 0700-1900;**

TIRMagazin.ro

• în Austria sunt instituite restricţii de circulaţie pentru autovehiculele cu remorcă, având mtma mai mare de 3,5 tone, precum şi pentru autovehiculele şi vehiculele articulate cu masa mai mare de 7,5 tone, pe toată reţeaua de drumuri, cu excepţia traseelor exclusiv din cadrul transportului combinat pe o rază de 65 km de anumite gări de expediţie, după cum urmează:
- sâmbăta, în intervalul orar 1500-2400;
- duminica şi în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 0000-2200;

• în Germania sunt instituite restricţii de circulaţie pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, după cum urmează:
- sâmbăta, în intervalul orar 0700-2000, pe unele reţele de drumuri;
- duminica şi în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 0000-2200, pe toată reţeaua de drumuri;

• în Cehia sunt instituite restricţii de circulaţie pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, pe autostrăzi, drumuri expres şi drumuri naţionale clasa 1, după cum urmează:
- vinerea, în intervalul orar 0700-2100;
- sâmbăta, în intervalul orar 0700-1300;
- duminica şi în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 1300-2200;

• în Polonia sunt instituite restricţii de circulaţie pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 12 tone, pe toată reţeaua de drumuri, după cum urmează:
- vinerea, în intervalul orar 1800-2200;
- sâmbăta, în intervalul orar 0800-1400;
- duminica şi în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 0800-2200;
- în ziua premergătoare unei vacanţe, în intervalul orar 1800-2200;

• în Elveţia sunt instituite restricţii de circulaţie pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 3,5 tone, pe toată reţeaua de drumuri, în tot cursul anului, în intervalele orare 0000-0500 şi 2200-2400;

TIRMagazin.ro

• în Franța sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, cu excepția vehiculelor speciale și a vehiculelor agricole, pe toată rețeaua de drumuri, după cum urmează:
- sâmbăta, în intervalul orar 2200-2400;
- duminica și în zilele de sărbătoare legală, în intervalul orar 0000-2200;
- lunea, în intervalul orar 2200-2400;
- marțea, în intervalul orar 0000-2200;
- în ziua premergătoare unei sărbători legale, în intervalul orar 2200-2400;

• în Italia sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, pe toată rețeaua de drumuri, după cum urmează:
- sâmbăta, în intervalul orar 0800-1600;
- duminica, în intervalul orar 0700-2200;

• în Luxemburg sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, după cum urmează:
- sâmbăta, în intervalul orar 2130-2400, pe sensul către Franța;
- sâmbăta, în intervalul orar 2330-2400, pe sensul către Germania;
- duminica, în intervalul orar 0000-2145, pe toată rețeaua de drumuri;

• în Croația sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de 7,5 tone, pe unele rețele de drumuri, după cum urmează:
- sâmbăta, în intervalul orar 0400-1400;
- duminica, în intervalul orar 0600-2200;

• în Bulgaria sunt instituite restricții de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa mai mare de12 tone, pe unele rețele de drumuri, după cum urmează:
- vinerea, în intervalul orar 1700-2000;
- sâmbăta, în intervalul orar 1000-1400;
- duminica, în intervalul orar 1400-2000;

TIRMagazin.ro

**• în Grecia sunt instituite restricţii de circulaţie pentru autovehiculele de transport marfă, după cum urmează:**

**- pentru autovehiculele cu masa mai mare de 1,5 tone, vinerea în intervalul orar 1600-2100 şi duminica, în intervalul orar 1500-2200, pe unele reţele de drumuri;**

**- pentru autovehiculele cu masa mai mare de 7,5 tone, duminica, în intervalul orar 0000-2200, pe toată reţeaua de drumuri.**

**Faţă de cele prezentate, considerăm că o reglementare legislativă în sensul celor prezentate mai sus, este utilă şi necesară cât mai urgent şi în România.**

**Iniţiator,**

**Ion Marcel Vela**

**Senator PNL**

TIRMagazin.ro