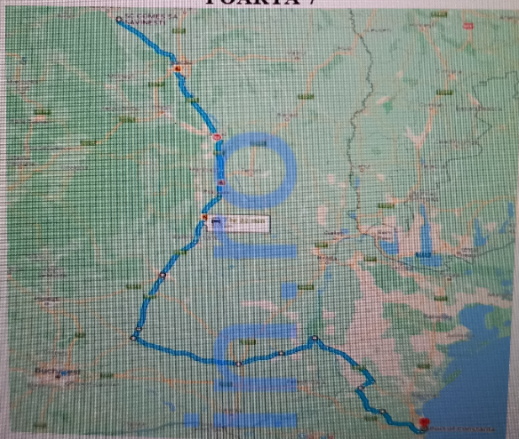


PROIECT DE TRANSPORT

**TRANSPORT PIEȘA DE TONAJ SI GABARIT DEPASIT DE
LA COMES – SAVINEȘTI PANA LA PORT CONSTANTA –
POARTA 7**



Transportator: S.C. EASTSHIP PROJECTS&LOGISTICS S.R.L.
Solicitant: S.C. EASTSHIP PROJECTS&LOGISTICS S.R.L.
Elaboratorul proiectului: S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L.
Data întocmirii proiectului: 05.01.2023

Solicitant: S.C. EASTSHIP PROJECTS&LOGISTICS S.R.L.
Comanda nr.: 195/13.12.2022
Faza de proiectare: PROIECT DE TRANSPORT
Anul: 2023

DENUMIREA LUCRĂRII

**PROIECT DE TRANSPORT
TRANSPORT PIEȘA DE GABARIT SI TONAJ DEPASIT
DE LA COMES – SAVINEȘTI PANA LA PORT CONSTANTA –
POARTA 7**

LISTA DE SEMNĂTURI

Director General ROADCONSTRUCT SRL

Ing. Marius POPA

PROIECTANT DE SPECIALITATE

Ing. Marius POPA

Solicitant: S.C. EASTSHIP PROJECTS&LOGISTICS S.R.L.
Comanda nr.: 195/13.12.2022
Faza de proiectare: PROIECT DE TRANSPORT
Anul: 2023

**DENUMIREA LUCRARI
PROIECT DE TRANSPORT**

**TRANSPORT PIEASA DE GABARIT SI TONAJ DEPASIT
DE LA COMES – SAVINESTI PANA LA PORT CONSTANTA –
POARTA 7**

BORDEROU

PIESE SCRISE

1. Coperta
2. Lista de semnaturi
3. Borderou
4. Memoriu tehnic justificativ (aspecte foto relevante)
5. Breviar de calcul poduri
6. Autorizatie de proiectare
7. Acte APDP Bucuresti
8. Comanda
9. Carti de identitate vehicule de transport

PIESE DESENATE

1. Plan de ansamblu
- 2.3 Caracteristici geometrice - detalii cap tractor si nodurile trailer, Distributia incarcarilor pe osii

Intocmit,
Ing. Maria POPA

PROIECT PENTRU I TRANSPORT

MEMORIU TEHNIC

CAP. I. DATE GENERALE

- I.1. Obiectul proiectului: TRANSPORT PIEASA DE GABARIT SI TONAJ DEPASIT – COMES – SAVINESTI JUDETUL NEAMT PANA LA PORT CONSTANTA, JUDETUL CONSTANTA
- I.2. Solicitantul proiectului : S.C.EASTSHIP PROJECTS&LOGISTICS S.R.L.
- I.3. Transportator: S.C.EASTSHIP PROJECTS&LOGISTICS S.R.L.
- I.4. Elaboratorul proiectului: S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L.
- I.5. Data intocmirii proiectului: 05.01.2023
- I.6. Drumul piesei: COMES – SAVINESTI JUDETUL NEAMT PANA LA PORT CONSTANTA, JUDETUL CONSTANTA
- I.7. Piesa de transportat: STRUCTURA METALICA

CAP. II. LEGISLATIA DE REFERINTA

- La efectuarea transportului se vor respecta regulile impuse de:
- Ordonanta Guvernului 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.
 - Hotararea Guvernului nr. 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ord. Guv. 195/2002, in special cap. VI paragraful 1.
 - Ordonanta Guvernului 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor si completarea Ord. Guv. Nr. 43 /97 art. 5 si art. 4 din HG 76/2009 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile si completarile ulterioare (OG 43/2015 si OG 7/2010 aprobata prin legea 198/2015), precum si ale art. 7 alin. (4) din OUG nr. 30/2007 privind organizarea si functionarea Ministerului Administratiei si Internelor, aprobata cu modificari prin Legea nr. 15/2008 cu modificarile si completarile ulterioare ;
 - Ordinul comun M.I./M.L.P.T.L. 1116 pentru semnalizarea convoiului la stationarile (mai ales nocturne) cu afectarea platformei drumului.

CAP. III DATE TEHNICE

La comanda nr.195/13.12.2022 emisa de firma de transport S.C.EASTSHIP PROJECTS&LOGISTICS S.R.L., transmisa la S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., s-a intocmit Proiect de transport pentru transportul unei piese de gabarit si tonaj depasit dispusa pe trailere, de la COMES – SAVINESTI JUDETUL NEAMT pana la PORT CONSTANTA, JUDETUL CONSTANTA.

Planul general de ansamblu, alcatuirea si principalele caracteristici ale convoiului sunt prezentate sintetic in plansele si comanda mentionata.

Solicitant: S.C. EASTSHIP PROJECTS & LOGISTICS S.R.L

Transportator: S.C. EASTSHIP PROJECTS & LOGISTICS S.R.L

Masa totala a vehiculului, cu detalierea maselor pe axe

Masa totala a vehiculului, cu detalierea maselor pe axe * Bazin metal

- Masa totala piesa..... 93.165 kg
- Lungimea piesei..... 17274
- Latimea piesei..... 4.65 m;
- Inaltimea piesei..... 4.9 m;

* Remorcher 4 axe – numar de inmatriculare – CT 90 EST (omologare 227 tone
In asistenta B 640 EST (omologare 94 tone)

- Masa pe osii si totala (3.50t+4.00t+4.00t+3.575t)..... 15.075 tone;
- Lungime..... 8.100 m;
- Distanta intre osii..... 2.600 m +1.450 m+1.400m;

* Trailer de 22 axe format din 5 module Goldhofer (CT51ESP (modul de 5 axe) + CT52ESP (modul de 5 axe) + DROP DECK + CT31ESP (modul de 3 axe) + CT32ESP (modul de 3 axe) + TX1050EE (modul de 6 axe)

- Gat de lebada (legatura intre cap tractor si trailer)..... 6500kg
- Masa proprie trailer 22 osii..... 69960kg
- Distanta intre osii..... (21 x 1.50 m);
- Latime platforma..... 3.0 m
- Numar pneuri pe osie..... 8 pneuri;
- Lungime trailer..... 47.2 m;
- Inaltime platforma incarcare..... 0.4 m
- Dropdeck..... 22400kg
- Extensie Dropdeck 3.00 m..... 6400 kg

* Tot convoiul:

- Masa remorcher+trailer+piesa..... 213.500 kg
- Masa pe osie convoi: (8 Stone + 7.5 Stone + 10 tone + 9.5 Stone) + (10 axe x 8.2 tone + 12 axe x 8.00 tone);
- Latime totala..... 4.65m;
- Lungime totala..... 59,5 m;
- Inaltime totala..... 5.3 m;
- Distanta intre axe..... (2.60m+1.45m+1.40m)+4.55m + (9 x1.5m) + 17.5m + (11 x1.5m)

* Datele tehnice au fost puse la dispozitie de firma S.C EASTSHIP PROJECTS&LOGISTICS S.R.L. cu actul nr. 195 /13.12.2022 prezentat in anexa.

În vederea stabilirii traseului pentru efectuarea transportului, s-au inspectat tronsoanele de drum (nationale) si podurile existente. Pe baza informatiilor obtinute la data intocmirii proiectului s-a stabilit traseul ce urmeaza a fi parcurs de catre convoiul cu dimensiuni exceptionale.

CAP. IV. TRASEUL RUTIER DE PARCURS

Pentru efectuarea transportului, s-au analizat posibilitatile de traseu, care au avut in vedere urmatoarele considerente:

- evitarea trecerii la acelasi nivel cu calea ferata electrificata;
- reducerea la minimum a necesitatii de a interveni la retelele aeriene orasesti de retele de contact ale tramvaielor si troleibuzelor, retele electrice, de telefonie, pentru transport apa si agent termic, etc.;
- parcurgerea de trasee cat mai putine aglomerate, in vederea unei restrictiari cat mai reduse ale acestora;
- alegerea unor trasee cu latimea partii carosabile cat mai mare;
- sarcina pe osie cat mai redusa.

Dimensiuni totale – piesa + ansamblu transportor – Conform caracteristicilor de mai sus.

Traseul transportului cu dimensiuni exceptionale pe drumurile nationale, de obicei pentru fiecare administrator al tronsonului de drum in conformitate cu "Normele privind autorizarea si desfasurarea circulatiei vehiculelor rutiere cu masa si/sau cu dimensiuni ce depasesc masele si/sau dimensiunile maxime admise prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 43/97 privind regimul

drumurilor cap II art 4 al. (2), cu modificarile si completarile ulterioare (OG 43/2015 si OG 7/2010 aprobata prin legea 198/2015)" este urmatorul:

Ruta de transport de la Savinesti (SC Comes SA) => DN15 => DJ119B => DN2G => Strada Arcadie Septilici (Bacau) => DN11 => Centura Bacau => DN2 => Adjud => Focsani => Rm. Sarat => Buzau => B-dul. Unirii (Buzau) => B-dul. 1 Decembrie 1918 (Buzau) => B-dul. Industriei (Buzau) => DN2B => DN2 => DN 2 (Urziceni) intersectie cu DN2A => DN2A => Strada Matei Basarab (Slobozia - Capat Urziceni) => 3+000 km => Strada Matei Basarab (Slobozia - Capat Tandarei) => DN2A => DN2A intersectie cu DC63 => DC 63 => DJ224 => DN22C => DN22C intersectie cu Autostrada A4 => Autostrada A4 => Port Constanta - Poarta7.



TIRMagazin