



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI  
ȘI PODURI TIMIȘOARA  
Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238  
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,  
E-mail: occ@drdptm.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562  
www.crovinieta.ro www.drdptm.ro



Serviciul ACI, AST/DRDP Timișoara  
0256 246677 comercial@drdptm.ro  
Nr. 510 /741 din 15.03.2024  
0256 246677 ast@drdptm.ro

ACI ☎ 0256 246 612 - 0256 246 662 📠

AST ☎ 0256 246 611

Către C.N.A.I.R. S.A.  
În atenția:

Domnului Director General Ing. Cristian Pistol,  
Domnului Director al Direcției Venituri și Incasări Comerciale Lucuan Calmus  
Domnului Director al Direcției Juridice Filipescu Andrei

**Punct de vedere cu privire la contestația S.C. Felbermayr Romania SRL împotriva  
Notificării de plată cu nr.92/129271/29.12.2023**

Urmare a solicitării dumneavoastră și analizării contestației depusă de societatea Felbermayr Romania SRL la tribunalul București va transmitem în format excell lista celor 72 de autorizații ce fac obiectul notificării de plată, cu specificatiile tehnice luate în considerare pentru recalculare, menționate la rubrica observații. Anexat va transmitem și calculațiile efectuate cu ajutorul modulului de calcul din aplicația E tarifare 2, semnate și stampilate conform cu originalul așa cum ați solicitat. Totodată va retransmitem scanată toată documentația transmisă anterior cu modificările solicitate.

**Momentan așa cum v-am informat comisia are ca unic atribut cuantificarea unui eventual prejudiciu, scop pentru care până la data prezentei s-au efectuat recalculări pentru mai mult de 6000 de autorizații.**

**Totodată în faza actuală comisia a pus la dispoziție SRATR următoarele documente cu privire la autorizațiile vizate de notificarea de plată:**

- Autorizațiile inițiale de unde se pot prelua dimensiunile/caracteristicile pentru care au fost eliberate AST INITIALE
- Modul de calcul pentru autorizațiile inițiale emise pe caracteristici nereale atasat în e tarifare (se poate constata modul de încadrare pe axe/ încadrarea conform tarif urgentă, etc)
- Tarifele rezultate în urma recalculării cu caracteristici conforme datelor RAR și a modulului de lucru asumat la nivelul comisiei și conducerii CNAIR din erata la raportul intermediar

d. Datele RAR aferente fiecarui vehicul

e. Tabelul excell ce contine toate autorizatiile individuale ale unui vehicul, anexat documentelor mentionate anterior pentru fiecare numar de inmatriculare in parte.

f. Tabel centralizator al tuturor autorizatiilor solicitate unde se consemneaza contavaloarea autorizatiilor recalculat si contravaloarea diferentei de plata ..

In cazul stabilirii greutatilor, distanțelor între axe, alte caracteristici, comisia a calculat conform **modului de lucru prezentat si asumat de membrii comisiei si conducerea CNAIR S.A., atasat in cadrul eratei la raportul intermediar in baza careia s-au efectuat notificarile de plata la care se face referire.**

**Pentru o mai buna intelegere va prezentam detalii cu privire la modul in care comisia recalculeaza toate autorizatiile:**

**1. Autorizatiile se recalculeaza cu greutatile totale/pe axe utilizate in autorizatia initiala in toate conditiile in care acestea sunt cel putin la nivelul greutatilor totale/axe aferente masei in ordine de mers asa cum au fost ele transmise in mod oficial de RAR.(repere tehnice opozabile). Se admit spre recalculare greutati ce au fost declarate initial in intervalul cuprins între Masa in stare de functionare/ordine de mers si cea reala (MTMA/Masa Reala).**

**2. In situatia in care greutatea totala/pe axe utilizata in autorizatia de transport initiala este inferioara greutatilor totale/pe axe aferenta in ordine de mers, asa cum au fost ele transmise in mod oficial de RAR , greutatea totala/axe utilizata va fi cea aferenta rubricilor Masele tehnice axa MTMA (kg) si Masa maxima autorizata asa cum au fost ele transmise de catre RAR .**

**3. Distanța dintre axe in toate situatiile va fi utilizata conform datelor primite de la RAR.**

**4. Toate celelalte caracteristici tehnice utilizate la recalculare sunt cele din autorizatiile speciale initiale in conditiile in care acestea sunt cel putin la nivelul celor din specificatiile transmise de RAR. In conditiile in care acestea sunt inferioare sau produc diferente in defavoarea CNAIR se vor lua in considerare datele transmise de RAR (spre exemplificare suspensii pneumatice vs mecanice, axe motoare /nemotoare ce aduc diferente in detrimentul C.N.A.I.R).**

In cele ce urmeaza voi incerca sa explic punctual cu exemple cateva dintre situatiile tehnice posibile pe care operatorul le evoca ca si motive in vederea unei eventuale recalculari, in conditiile in care **..."vor fi constatate erori de calcul"...** . Explicatiile si motivele vor fi structurate in 2 sectiuni dupa cum urmeaza:

**I. Autorizatii recalculat, aferente notificarii de plata**

Totalul celor **72 de autorizatii ce fac obiectul notificarii de plata** este structurat dupa cum urmeaza:

**1. Automacarale cu 4 axe 19 autorizatii** , conform solicitarilor initiale greutatea este de 12 tone pe axa respectiv **MTMA 48 to** pentru toate autorizatiile . Recalcurarea s-a facut cu greutatile solicitate initial de operator(reale,simulare omologarii RAR) dar cu reconsiderarea distantelor dintre axe ce initial au fost declarate posibil intentionat in fals(nereale), toate peste 181 cm pentru a se permite o incadrare favorabila in ceea ce priveste gruparea pe axe, respectiv toate axele simple.

**2. Automacarale cu 5 axe 24 autorizatii** , conform solicitarilor initiale greutatea este de 12 tone pe axa, respectiv **MTMA 60 to(reale conforme RAR)** pentru toate autorizatiile . Recalcurarea s-a facut cu greutatile solicitate initial de operator(reale) dar cu reconsiderarea distantelor dintre axe ce initial au fost declarate posibil intentionat in fals(nereale), toate peste 181 cm pentru a se permite o incadrare favorabila in ceea ce priveste gruparea pe axa, respectiv axe simple

**3. Automacarale cu 6 axe 9 autorizatii** , conform solicitarilor initiale greutatea este de 12 tone pe axa respectiv **MTMA 72 to** pentru 7 autorizatii (CONFORM DATELOR RAR).

A. Pentru autorizatia **seria BUDR001A1 nr. 2200002847 (anexa pag.1), greutate autorizata 60 tone** se constata ca traseul autorizat este posibil sa fi continut o restrictie de circulatie de greutate maxima 60 de tone la data emiterii, in acest sens era necesar un proiect de transport, fapt ce nu l-a impiedicat pe operator sa declare posibile greutati nereale in vederea obtinerii de autorizatie fara a fi necesar proiect de transport si posibil a circulat cu greutatea omologata rar(72 tone) punand in pericol siguranta rutiera si infrastructura CNAIR.

B. Pentru autorizatia **seria BUDR001A1 nr. 2200000870 (anexa pag.2)** situatia este similara celei anterioare, in sensul ca exista restrictie de circulatie de 60 de tone la Adunatii Copaceni, cu precizarea ca transportul a tranzitat si la dus si la intors punctul de trecere al frontierei **Giurgiu, UNDE NU APARE INREGISTRAT IN APLICATIILE SPECIFICE CNAIR.**

Recalcurarea s-a facut cu greutatile solicitate initial de operator pentru cele 7 autorizatii declarate ca avand 72 de tone(reale), dar cu reconsiderarea distantelor dintre axe ce initial au fost declarate posibil intentionat in fals(nereale), toate peste 181 cm pentru a se permite o incadrare favorabila in ceea ce priveste gruparea pe axa, respectiv axe simple.

In cazul celor 2 autorizatii emise pentru greutatea de 60 tone s-a recalculat similar celor 7 .

**4. Automacarale cu 8 axe ce sunt omologate in Romania la MTMA 96 tone - 20 autorizatii** , conform solicitarilor initiale greutatile variaza in functie de criteriile necunoscute, automacaralele nefiind omologate sa circule la aceste greutati. Toate **greutatile declarate initial contravin datelor de omologare RAR** pe care comisia le are la dispozitie . Recalcurarea s-a facut la greutatile omologate RAR(96 TONE MTMA).

S-au reconsiderat distanțele dintre axe initiale, declarate în fals(nereale), toate peste 181 cm pentru a se permite o încadrare favorabilă în ceea ce privește gruparea pe axa, respectiv axe simple.

În apărarea sa, în cadrul contestației, ca și motivatie, operatorul invocă secțiuni din manualul tehnic al unei automacarale cu 8 axe, model Liebherr ltm 1500 8.1, precizând că anumite elemente auxiliare pot fi detasate sau conectate la automacără în funcție de necesități. Spre exemplificare, anexează schițe cu diverse componente printre care și bratul telescopic (extensia telescopică) al automacaralei invocând faptul că ...”în funcție de tipul lucrării pe care o are de efectuat utilajul, macaralei i se adaugă sau i se scot elemente mobile de ajutor(brate sau alte extensii metalice)”...., încercând astfel să creeze o stare de confuzie și să inducă în eroare, în sensul că toate elementele auxiliare prezentate sunt într-adevăr necesare pentru anumite stadii de funcționare **pe santier** și sunt dotări suplimentare ale macaralei care în format standard, fără acestea, este **omologată în România la MTMA 96 de tone**. Singurele elemente detasabile fără de care automacără nu poate funcționa în condiții de santier sunt bratul telescopic și carligul. În alta ordine de idei, chiar și în condițiile în care telescopul se demontează și remontează la fiecare cursă(putin probabil), bratul telescopic trebuie transportat separat. Data fiind lungimea și greutatea acestuia este obligatoriu ca transportul să dețină o autorizație specială de transport.

Pentru a putea înțelege mai bine artificiiile pe care operatorul le face, voi exemplifica concret câteva situații de autorizări pentru tipul de automacără cu 8 axe, singurele la care se face referire cu documente tehnice în cadrul contestației analizate.

**A.** Astfel, în perioada **22.06.2022 - 30.06.2022**, operatorul solicită și primește pentru automacără în cauza(IF02FLB) un număr de 6 autorizații speciale de transport emise astfel:

- 1.** În **22.06.2022** primește **4 autorizații** ce creează fracționat următorul traseu:
  - a).Independența Com – Braila Mun DN22 traseu cu restricție de greutate **60 tone**, autorizație emisă pt **60 tone (AST seria BUDR001A1 nr. 2200002553 anexa pag.3)**
  - b).Braila Mun – Int A1-DJ 601 Int DNA1 traseu fără restricție de **60 tone**, autorizație emisă pe **75 tone (AST seria BUDR001A1 nr. 2200002551 anexa pag.4)**
  - c). Int A1-DJ 601 Int- Filiasi Oras DN6 traseu fără restricție de **60 tone**, autorizație emisă pe **75 tone (AST seria BUDR001A1 nr. 2200002555 anexa pag.5)**

**Pe segmentul Filiasi-Strehaia unde există o restricție permanentă de 40 tone la trecere peste pod în localitatea Arginești, transportul nu deține autorizație specială, fiind incert modul în care s-a deplasat și a evitat restricția.Este posibil să fi circulat pe acest pod cu greutăți de 96 de tone punând astfel în pericol siguranța infrastructurii rutiere și a traficului precum și vieților oamenilor, încalcând astfel prevederile articolului 42 alin 3 din Ordinul 1236/6509/126/2018.**

d).Strehaia Oras- Moldova Veche Com DN 57 traseu cu restrictie de greutate 60 tone, autorizatie emisa pt 60 tone (AST seria BUDR001A1 nr. 2200002559 anexa pag.6).

2. In data de 30.06.2022 primeste 2 autorizatii ce creeza fractionat urmatorul traseu de intoarcere:

a).Moldova Veche Com- Strehaia Oras Dn 6 traseu cu restrictie de greutate 60 tone, autorizatie emisa pt 60 tone (AST seria BUDR001A1 nr. 2200002704 anexa pag.7)

Pe segmentul Strehaia – Filiasi unde exista o restrictie permanenta de 40 tone la trecere peste pod in localitatea Arginesti , transportul nu detine autorizatie speciala, fiind incert modul in care s-a deplasat si a evitat restrictia. Este posibil sa fi circulat pe acest pod cu greutati de 96 de tone punand astfel in pericol siguranta infrastructurii rutiere si a traficului precum si vietilor omenesti, incalcand astfel prevederile articolului 42 alin 3 din Ordinul 1236/6509/126/2018

b). Filiasi Oras- Dorobantu Com DN 2A traseu fara restrictie de 60 tone, autorizatie emisa pe 75 tone (AST seria BUDR001A1 nr. 2200002705 anexa pag.8)

Ca si concluzie,in urma analizarii traseelor, se poate observa ca autorizatiile din exemplul anterior au fost solicitate si emise discretionar, fara a avea niciun posibil fundament tehnic la baza(descarcare, incarcare echipamente conexe), singurul criteriu care a contat a fost cel al existentei unor restrictii de circulatie. Totodata este greu de crezut ca automacaraua a efectuat acest traseu fragmentat, cu greutatea de 60, respectiv 75 tone, singura posibilitate tehnica de a avea 60 de tone fiind aceea in care bratul telescopic este demontat. Pentru a putea transporta elementele lipsa(brat+carlig obligatorii pt functionare) in greutate de 36 de tone era necesara emiterea unui ast asa cum am mentionat anterior. Ori CNAIR in perioada respectiva nu a emis autorizatii cu trasee ce ar putea fi conexe transportului analizat.

Mai mult decat atat, automacaraua in configuratia omologata RAR IN ROMANIA la 96 tone (MTMA) necesita proiect de transport, insotire specializata si insotire politie.

Pentru a ne face o idee precisa, va prezint urmatorul eveniment mai mult decat elocvent:

In data de 14.05.2023 in vama Nadlac 2 s-a prezentat la control automacaraua operatorului contestatar cu nr I779US, un model similar celui invocat. Transportul detinea AST preemis ( seria BUDR001A1 nr. 2300001797 anexa pag.9) corect din punct de vedere al greutatilor si distantelor dintre axe, respectiv 96 tone si distante ce indica urmatoarea configuratie a axelor: DSDSD. In urma cantaririi/ masurarii (T.C. nr.30484/14.05.2023 anexa pag.10) a rezultat greutatea de 95,48 tone , greutate ce conform tolerantelor metrologice ale instalatiei de cantarire poate fi asimilata MTMA (96 TONE). Adicional autorizatiei, transportul a fost escortat de un echipaj de politie(MAI 41362) si de insotire specializata. Autorizatia a fost eliberata

in baza unui proiect de transport ce continea date reale . In aceasta situatie se poate observa din imaginea surprinsa pe camerele de supraveghere (anexa pag 33) faptul ca automacaraua la greutatea de 95,48 tone este complet echipata, cu brat, fara alte accesorii suplimentare de tipul celor mentionate de contestatar in cadrul motivarii sale.

- B.** In perioada **11.07.2022 - 12.07.2022**, operatorul solicita si primeste pentru automacaraua in cauza(**IF37FMR**) un numar de 4 autorizatii speciale de transport emise astfel:
- a) Vama Veche PTF Sat (nu este cantarit in agentie)-Int DN2-DN CB Int DN2(București)  
**autorizat cu masa de 80 tone(neomologat RAR) si distante nereale intre axe (AST seria BUDR001A1 nr. 2200002844 anexa pag.11)**
  - b) Int DN2-DN CB INT – Int A1-DJ601 Int DNA1 **autorizat cu masa de 75 tone(neomologat RAR) si distante nereale intre axe (AST seria BUDR001A1 nr. 2200002841 anexa pag.12)**
  - c). Int A1-DJ601 SAT DNA1- Int DN1-V.BH SAT DNV.BH; Sintion SAT DN1 **autorizat cu masa de 96 tone(greutate omologata RAR) si distante nereale intre axe .In acelasi mod a fost efectuat si proiectul de transport, cu distante nereale (AST seria BUDR001A1 nr. 2200002879 anexa pag.13)**
  - d) Int DN1-V.BH INT –BORS PTF.COM DN1 **autorizat pentru doar 10 kilometrii cu masa de 96 tone(greutate omologata RAR) si distante reale intre axe .In acelasi mod a fost efectuat si proiectul de transport, cu distante reale (AST seria BUDR001A1 nr. 2200002866 anexa pag.14)**

Si in acest exemplu este evidenta reaua credinta a operatorului de transport, fara putere de tagada este evident faptul ca in mod intentionat a solicitat autorizatii/proiecte de transport cu date nereale, incercand astfel sa diminueze pe cat posibil contravaloarea autorizatiilor de transport. Este de mentionat faptul ca distantele dintre axe sunt caracteristici tehnice constructive fixe, spre deosebire de greutatele ele neputind fi modificate. Totodata se constata modul de opererare posibil fraudulos prin care se autorizeaza trasee fragmentate, iar in eventualitatea in care acestea includ trecerea prin frontiere, unde considera ca pot fi verificati conform procedurilor, se intocmesc documente cu configuratiile reale.

Exemplul anterior prezinta o practica frecventa a operatorului in cauza, alte situatii similare fiind sesizate organelor de cercetare penala de catre DRDP Timisoara .(sesizare parchet)In cadrul sesizarii parchetului este reclamat faptul ca operatorul de transport a circulat cu 5 automacarale folosindu-se de autorizatii ce constituiau trasee fragmentate de la Nadlac 2 la București. Autorizatiile corecte erau doar cele ce erau utilizate pentru a trece prin agentia Nadlac 2 si erau intocmite pentru

traseul Nadlac 2 Timisoara. Celelalte seturi de autorizatii emise pe traseul Timisoara-Bucuresti erau eliberate pe distante dintre axe declarate in fals. De precizat ca 2 autorizatii ce constituiau un traseu fragmentat au fost eliberate de acelasi emitent la distanta de 1 minut una de cealalta cu 2 configuratii diferite, fapt de neinteles. Toate documentele cu privire la acest eveniment au fost transmise Directiei Venituri.

- C. In data de 26.01.2023 operatorul solicita si obtine pentru automacaraua IF02FLB(omologata RAR 96 tone MTMA) de la DRDP Bucuresti autorizatia seria BUDR001A1 NR. 2300000262/2023 (anexa pag.15-18) pe greutatea declarata de 60 de tone si distante nereale intre axe. Plateste contravaloarea de 2657,25 lei. Ulterior la 8 luni de la eveniment, urmare solicitarii nr.12/1932/27.09.2027 (anexa pag.19-21) venite din partea CNAIR, DRDP Bucuresti solicita recalcularea unui numar de 7 autorizatii emise in anul 2023 pentru automacaraua IF02FLB(toate ce existau pana la momentul respectiv). Motivul invocat in solicitare este acela ca ... „s-a constatat ca distantele dinte axele vehiculului, declarate in solicitarea de eliberare AST sunt diferite de distantele indicate de producator”...

Cu toate ca in solicitarea de recalculare si recuperare a sumelor datorate nu a fost mentionat faptul ca pentru autorizatia seria BUDR001A1 NR. 2300000262/2023 (anexa pag.22-24) , initial era emisa pentru o greutate de 60 de tone,(neomologata conform datelor RAR) , a fost recalculata si recuperata contravaloarea pentru o noua autorizare de aceasta data la greutatea de 96 tone, exact ca si in cazul celorlalte 6 autorizatii ce faceau obiectul actului CNAIR .Contravaloarea noii autorizatii a fost achitata cu factura seria BUDR001FL nr.23.0004960 in quantum de 34870.95 lei.

In aceasta situatie reclamantul nu a contestat faptul ca ar fi probleme cu aceasta autorizatie, desi avea o greutate declarata initial de 60 de tone si i-a fost recalculata si imputata suma aferenta unei autorizatii cu greutatile omologate RAR(96 TONE).

## II.Autorizatii verificate in cadrul lucrarilor comisiei ce are ca obiectiv recalcularea si cuantificarea unor eventuale prejudicii.

Recalcularea pentru operatorul FELBERMAYR Romania si societatile conexe grupului a fost efectuata asupra unui numar de peste 1306 autorizatii speciale emise in perioada 2020-2023. Din verificarile efectuate se constata urmatoarele:

- 1.Din totalul de **977 autorizatii** ale contestatarului, emise pentru automacarale mai mici de 60 de tone greutate omologata RAR, respectiv cu **2,3,4 si 5 axe**, **exista un numar de 11 autorizatii** emise pe greutati inferioare celor aferente MTMA(omologare RAR)

2. Din totalul de **127 autorizatii** pentru automacarale cu **6 axe** si greutate omologate RAR de 72 de tone, un numar de **16 autorizatii** sunt emise pentru greutate inferioare celor omologate RAR, respectiv un AST la 40 de tone (inexplicabil) si 15 AST solicitate la 60 de tone, posibil in vederea evitarii obtinerii de proiect de transport pe trasee cu restrictii de 60 de tone asa cum am explicat in exemplele anterioare.

3. Din totalul de **202 autorizatii valide emise pentru macarale cu 8 axe un numar de 184 sunt emise la greutate mai mici decat cele omologate RAR (MTMA 96 TONE)**. Este usor de observat faptul ca in aceste situatii statistica este cu totul diferita fata de autorizatiile emise pentru macarale cu un numar de axe mai mic. Astfel daca in cazul celor cu pana la 6 axe din totalul de 1104 autorizatii doar 27 sunt emise la greutate inferioare celor omologate RAR (MTMA), in situatia macaralelor cu 8 axe, 91% din total sunt emise la greutate inferioare neomologate (MTMA).

Motivatia adusa de contestatar conform careia *... "in functie de tipul lucrarii pe care o are de efectuat utilajul, macaralei i se adauga sau i se scot elemente mobile de ajutor (brate sau alte extensii metalice)"....* se pare ca nu este valabila in toate situatiile. Astfel, doar 2,3 % din autorizatiile emise pentru macarale cu mai putin de 8 axe sunt calculate la greutate inferioare MTMA (omologarii RAR), ceea ce denota faptul ca in aceste cazuri nu a fost necesara demontarea bratului sau a altor elemente. Asa cum am aratat anterior este posibil ca singurul criteriu avut in vedere de contestatar in momentul solicitării autorizatiilor sa fi fost cel legat de existenta unor restrictii pe traseul pe care dorea sa-l strabata. Posibil totusi sa mai existe si un alt criteriu, acela al tarifelor. Sa ne autorizam daca este posibil la minimum.

O alta statistica elocventa in cazul de fata este cea a modului de emitere a autorizatiilor pentru automacaralele cu 8 axe ale operatorului FELBERMAYR analizate in cadrul comisiei.

#### **STATISTICA AUTORIZATII PENTRU AUTOMACARALE CU 8 AXE (96 tone MTMA omologat)**

Pentru o mai buna intelegere a modului fraudulos de operare va prezentam o scurta statistica cu observatii, dupa cum urmeaza:

#### **Autorizatii valide pentru automacarale cu 8 axe omologate in Romania la greutatea de 96 tone MTMA: 202 bucati valide in perioada 2020-2023**

**1. Autorizatii emise la greutatea de 60 de tone: 53 bucati** Este posibil ca in majoritatea situatiilor sa fi existat trasee cu restrictii de circulatie 60 de tone. Singura posibilitate tehnica de a se circula cu aceasta greutate este fara bratul telescopic cu care este dotata standard automacaraua. O alta specificatie tehnica demna de luat in considerare este aceea ca la momentul autorizarii/efectuării curselor automacaralele nu erau omologate in Romania sa circule in aceasta varianta de echipare. Totodata avand in vedere dimensiunile de gabarit ale bratului nu exista posibilitatea ca acesta sa poata fi transportat separat fara ca transportul sa detina Autorizatie Speciala De Transport. Din verificarile punctuale s-a constatat ca nu exista autorizatii in perioada efectuării curselor care sa aiba trasee similare celor autorizate pentru



automacarale. Autorizatiile au fost emise cu distante nereale(declarate in fals) intre axe cu scopul de a diminua la minim costul acestora.

**2. Autorizatii emise la greutatea de 75 de tone 97 bucati** Curse efectuate pe trasee fara restrictii de tonaj de 60 de tone ce permiteau deplasarea cu greutate superioara. Exista situatii in care au fost declarate diverse greutati pe trasee fragmentate in functie de restrictiile existente pe parcurs. Singura posibilitate tehnica de a se circula cu aceasta greutate este fara o parte din bratul telescopic cu care este dotata standard automacaruaua. O alta specificatie tehnica demna de luat in considerare este aceea ca la momentul autorizarii/efectuării curselor automacaralele nu erau omologate in Romania sa circule in aceasta varianta de echipare. Totodata avand in vedere dimensiunile de gabarit segmentelor de brat, nu exista posibilitatea ca acestea sa poata fi transportate separat fara ca transportul sa detina Autorizatie Speciala De Transport. Din verificarile punctuale s-a constatat ca nu exista autorizatii in perioada efectuării curselor care sa aiba trasee similare celor autorizate pentru automacarale. Autorizatiile au fost emise cu distante nereale(declarate in fals) intre axe cu scopul de a diminua la minim costul acestora.

**3. Autorizatii emise la greutatea de 80 de tone (limita maxima fara proiect de transport/insotire/alte restrictii tehnice) 34 bucati**

Situatia este similara celor anterioare, si de aceasta data, conform specificatiilor tehnice anexate la contestatie nu intelegem cum a fost posibil sa se circule la greutatea de 80 de tone . Este putin probabil sa plece in cursa fara un segment din bratul telescopic, si acesta, asa cum am mentionat anterior, sa fie asamblat/dezasamblat in diverse locatii pe traseu. Asa cum am descris anterior in exemplul 1, s-a circulat pe traseul fragmentat de la Independenta-Braila-Bucuresti-Filiasi-Strehaia-Moldova Veche-Strehaia-Filiasi –Dorobantu cu 6 autorizatii in diverse configuratii/greutati. Singura motivatie mentionata in cadrul contestatiei este aceea ca se demonteaza/ataseaza/parti componente in functie de comanda de lucru de pe santier. E practic imposibil sa efectuezi aceste operatiuni in timpul cursei, in functie de restrictiile pe care le intalnesti pe drum.

Alaturat anexam linkuri in care se poate observa in ce consta operatiunea si logistica necesara pentru realizare, in cazul automacaralelor aflate in dotarea contestatarului.

**Demontare segment brat** <https://www.youtube.com/watch?v=9qtYsdBDsgo>

**Demontare brat, asamblare elemente conexe(contragreutati/cale/etc aditionale configuratiei standard)** <https://www.youtube.com/watch?v=4Fi1rMv3CPI>

**Montare extensie telescopica** <https://www.youtube.com/watch?v=LiChC3rEROE>

Pentru traseul mentionat este improbabil sa realizezi cel putin 6 - 8 manevre de genul celor prezentate in filmuletele anterioare, cel putin din punct de vedere al logisticii necesare.

Este evident ca nu s-au demontat parti din brat la Filiasi, au fost reasamblate la Strehai, din nou au fost asamblate la destinatie, inca odata dezasamblate la destinatie, din nou adaugate la Filiasi si asa mai departe.

Reiteram faptul ca pentru greutati mai mari de 80 de tone este necesar proiect de transport, insotire specializata, si insotire cu echipaj de politie. Totodata din analiza autorizatiilor se poate observa faptul ca nicio autorizatie nu este emisa pentru greutati intre 80 si 96 de tone si in acest sens este evident ca nu au fost dezasamblate componente cu o greutate mai mica de 16 tone asa cum se sustine in contestatie. Toate autorizatiile solicitate la mase inferioare MTMA sunt sub 80 de tone, greutate ce nu necesita insotiri, proiecte si alte formalitati.

#### **4. Autorizatii valide emise la greutatea de 96 de tone conform omologarii RAR - 20 bucati**

**In aceasta categorie exista un numar de:**

a) 7 autorizatii pentru automacaraua IF02FLB, refacute ulterior conform solicitarii nr.12/1932/27.09.2027 (anexa pag.22-24) venite din partea CNAIR mentionate la exemplul de la punctul c). care initial au fost intocmite pe baza unor date nereale. Ulterior sesizarii parchetului de catre DRDP Timisoara in data de 02.05.2023 pentru alte transporturi ale operatorului, cele 7 autorizatii au fost refacute conform datelor de omologare in Romania, respectiv 96 de tone si distante intre axe corecte conform solicitarilor CNAIR.

b) 4 autorizatii pentru automacaraua IF37FMR structurate astfel:

-traseu 1 (dus)fragmentat Bucuresti- Oradea- Bors PTF acoperit cu 2 autorizatii

- Autorizatia seria BUDR001A1 nr. 2200002879/12.07.2022 (anexa pag.25) de la **Bucuresti la Oradea(690 km)** intocmita pentru **greutatea de 96 de tone cu distante nereale intre axe si proiect de transport intocmit cu distante nereale intre axe.**

-Autorizatia BUDR001A1 nr. 2200002866/11.07.2022 (anexa pag.26) de la **Oradea la Bors Ptf** pentru **10 kilometri intocmit corect**, conform omologarii in Romania si pentru greutatea de 96 de tone si pentru distanta dintre axe, de aceasta data avand **proiect de transport intocmit corespunzator.**

-traseu 2 (intors)fragmentat Bors PTF- Oradea- Bucuresti acoperit cu 2 autorizatii

-Autorizatia BUDR001A1 nr. 2200004526/20.10.2022 (anexa pag. 27) de la Bors Ptf la Oradea pentru **10 kilometri intocmit corect**, conform omologarii in Romania si pentru greutatea de 96 de tone si pentru distanta dintre axe, de aceasta data avand **proiect de transport intocmit corespunzator.**

- Autorizatia BUDR001A1 nr. 2200004530/20.10.2022 (anexa pag.28)de la **Oradea la Bucuresti(690 km)** intocmita pentru greutatea de **96 de tone cu distante nereale intre axe si proiect de transport intocmit cu distante nereale intre axe.**

c)1 autorizatie BUDR001A1 nr. 2300005302/1.11.2023 (anexa pag.29) Bucuresti-Giurgiu PTF intocmita conform prevederilor legale(date de omologare RAR)

d)2 autorizatii pentru automacaraua IF67FMR pe un traseu fragmentat :

**-traseu 1 (dus)fragmentat Bucuresti- Oradea- Bors PTF acoperit cu 2 autorizatii**

- Autorizatia BUDR001A1 nr. 2200000725/09.03.2022 (anexa pag.30) de la Bucuresti la Oradea intocmita pentru **greutatea de 60 de tone cu distante nereale intre axe si proiect de transport intocmit cu distante nereale intre axe.**

- Autorizatia BUDR001A1 nr. 2200000759/11.03.2022 (anexa pag. 31) de la Oradea la Bors Ptf pentru **10 kilometri intocmit corect**, conform omologarii in Romania si pentru **greutatea de 96 de tone si pentru distanta dintre axe, de aceasta data avand proiect de transport intocmit corespunzator.**

**d) 1 autorizatie BUDR001A1 nr. 2200004360/11.10.2022 anexa pag. 32) pe traseu intern emisa pentru greutate omologate (96 de tone) dar cu distante nereale intre axe.**

**e) 2 autorizatii pentru automacara ce tranziteaza dus –intors Romania pe treseul Nadlac 2 Calafat si retur, intocmite corect , cantarite si verificate la Nadlac 2 si Calafat conform mentiunii din exemplul anterior .**

**f) 4 autorizatii emise in 2023 dupa data sesizarii** parchetului de catre DRDP Timisoara (02.05.2023) emise conform prevederilor legale pe **greutatea omologata RAR(96 TONE)** cu **distante conforme si proiect de transport intocmit corespunzator.**

Din analiza autorizatiilor Emise pe greutatea reala, omologata RAR(96 tone) eliberate in 3 ani de zile(doar 20 de autorizatii) se costata urmatoarea stare de fapt:

- **singurele situatii in care operatorul s-a autorizat corect, legal, conform tuturor caracteristicilor tehnice omologate RAR au fost cele in care a tranzitat frontiera de stat prin agentiile de control unde este obligatorie cantarirea si masurarea. Ca si sinteza, in ultimii 3 ani s-a autorizat conform datelor de omologare si a avut proiect de transport corect întocmit doar in 6 situatii, toate transporturile tranzitand frontierele.**

#### CONCLUZII:

Urmare celor prezentate se poate concluziona faptul ca operatorul „avea cunostinte de specialitate in domeniu”, cunoscand foarte bine legislatia si restrictiile existente pe toate drumurile nationale, in acest sens isi **solicita „cu sau fara ajutor de specialitate”** trasee complexe,foarte multe fragmentate, ce respectau harta restrictiilor de circulatie de la vremea aceea. Este evident ca nu s-a circulat conform greutatilor solicitate, fiind imposibil din punct de vedere logistic, nesustenabil financiar si totodata lipsit de fundament tehnic,

improbabil ca pe trasee fragmentate sa fi avut lucrari si la Filiasi. Strehaia, Braila, Independenta, Moldova Veche in acelasi timp asa cum sustine contestatarul, atunci cand motiveaza diversele echipari. In **CONCLUZIE** transporturile **ESTE POSIBIL SA FI FOST AUTORIZATE** la greutatile declarate in fals, in acest sens este obligatorie sesizarea organelor de cercetare penala, singurele care pot stabili cu exactitate situatia reala.

Este evident faptul ca la automacaralele cu mai putin de 8 axe nu se aplica aceiasi regula ca in cazul celor cu mai putin de 8 axe, fapt ce nu a fost adus la cunostinta instantei. In acest sens consideram reale si argumentate legal si tehnic toate incadrările facute in vederea recalculării. Toate caracteristicile avute in vedere la recalculare sunt cele oficiale de omologare RAR, asa cum am explicat in modul de calcul.

In vederea solutionarii cauzei trebuie avut in vedere ansamblul de actiuni cu caracter posibil infractonal pe care contestatarul le-a intreprins posibil in ultimii ani fara a ne limita strict la cele 72 de autorizatii care fac obiectul contestatiei.

Totodata, in urma centralizarii partiale a unui numar de 1233 autorizatii recalulate din totalul de 1306 valide , operatorul a adus societatii noastre un POSIBIL PREJUDICIU IN VALOARE DE 3.045.454,32 EURO.

Este imperios necesara sesizarea organelor de cercetare penala, avand in vedere gravitatea posibilelor infractiuni comise in forma continuata, cu prejudicii materiale ridicate aduse CNAIR.

La finalizarea raportului comisiei va punem la dispozitie toata documentatia necesara in sustinerea celor mentionate anterior.

Prezentul punct de vedere contine o anexa de 33 de pagini ce contine documentele la care face referire in cuprins.

Documentele ce fac obiectul recalcularilor vor fi trimise prin transfer avand in vedere dimensiunea acestora.

Presedinte Comisie  
SEF SERVICIU ACI/AST DRPT Timisoara  
Ec. CIRDU Catalin Cosmin





INTOCMIT



BUDR001A1-20 00002847/2020-1697,93-LEI

Data: 04.12.2020 ora 08:

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucuresti  
Data: 04.12.2020 ora 08:57  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 20 00002847/2020**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **dus**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST           |
|-------------------------------------|--------------------------|
| FELBERMAYR ROMANIA                  | S.C. FELBERMAYR KRAN SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF05FMR                                 |  | A6           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 310,00 cm; 3-4: 185,00 cm; 4-5: 244,00 cm; 5-6: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)                                 |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 60.00           | 18.00       | 3.00       | 4.00         | 1x10,00; 2x10,00; 3x10,00; 4x10,00; 5x10,00; 6x10,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |   |
|---|---|
| 1 | STREHAIA ORAS ; CIOCHIUTA COM DN6; INT DN6-CDTS-1 INT DN6; INT CDTS-DJ607A INT DNCPTS; INT DN6-CDTS-2 INT DNCPTS; INT DN6-DN6A INT DN6; ORSOVA MUN DN6; INT DN6-VOCS-1 INT DN6; INT DN68-VOCS INT DNVOCS; INT DN6-VOCS-2 INT DNVOCS; INT DN6-VLU INT DN6; INT DN68A-VLU INT DNVLU; INT A6-VLU INT DNVLU; INT A1-A6 INT DNA6; INT A1-DN6 INT DNA1; INT DN6-CTM INT DN6; TIMISOARA MUN DN6;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 280 km; R - 280 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 280.00 km; reabilitat - 280.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

**ÎNȘOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Poliție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                 |

Contravaloarea AST = T + TE: **1697,93 Lei**, achitată cu op nr. 4541 din 04.12.2020 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 07.12.2020; 08.12.2020; 09.12.2020; 10.12.2020; 11.12.2020; Prelungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
ANGELA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENTIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cerere AST nr. 8/38358/04.12.2020. Circula cf. legislatiei in vigoare pe drumurile nationale care apartin CNAIR.



BUDR001A1-21 00000870/2021-826,90-LEI

Data: 26.03.2021 ora 08:

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP București  
Data: 26.03.2021 ora 08:34  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 21 00000870/2021**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru:  **dus intors**

|  |                        |
|--|------------------------|
| <b>OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST)</b> | <b>SOLICITANT AST</b>  |
| SC FELBERMAYR ROMANIA SRL                  | SC FELBERMAYR KRAN SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF05FMR                                 |  | A6           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 310,00 cm; 3-4: 185,00 cm; 4-5: 244,00 cm; 5-6: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)                                 |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 60.00           | 18.00       | 3.00       | 4.00         | 1x10,00; 2x10,00; 3x10,00; 4x10,00; 5x10,00; 6x10,00; |
| 2 | 60.00           | 18.00       | 3.00       | 4.00         | 1x10,00; 2x10,00; 3x10,00; 4x10,00; 5x10,00; 6x10,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |   |
|---|---|
| 1 | INT A1-DJ601 INT ; INT A1-DN CB INT DNA1; INT DN CB-DJ602 INT DNCB; INT DN5-DN CB INT DNCB; ADUNATII-COPACENI COM DN5; GIURGIU MUN DN5; GIURGIU POD P.T.F. MUN DN5;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 72 km; R - 72 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 72.00 km; reabilitat - 72.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
| 2 | GIURGIU POD P.T.F. MUN ; INT DN5-DJ507 INT DN5; GIURGIU MUN DN5; INT DN5-DN CB INT DN5; INT DN6-DN CB INT DNCB; INT A1-DN CB INT DNCB; INT A1-DJ601 INT DNA1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 72 km; R - 72 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 72.00 km; reabilitat - 72.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km;       |

**ÎNȘOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                 |

Contravaloare AST = T + TE: **826,90 Lei**, achitată cu op nr. 1187 din 26.03.2021 00:00, în baza tarifelor în vigoare.

Valabilă în data: 29.03.2021; 30.03.2021; 31.03.2021; 01.04.2021; 02.04.2021; 03.04.2021; 04.04.2021; 05.04.2021; 29.03.2021; 30.03.2021; 31.03.2021; 01.04.2021; 02.04.2021; 03.04.2021; 04.04.2021; 05.04.2021; Prelungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
RODICA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cerere AST nr.8/9746/23.03.2021. AST-ul este valabil pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR. Circula conform legislației în vigoare.



Data: 22.06.2022 ora (

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucurest  
Data: 22.06.2022 ora 08:16  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002553/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **duș**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST           |
|-------------------------------------|--------------------------|
| FELBERMAYR ROMANIA                  | S.C. FELBERMAYR KRAN SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF02FLB                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 285,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 60.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x7,50; 2x7,50; 3x7,50; 4x7,50; 5x7,50; 6x7,50; 7x7,50; 8x7,50; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |  |
|---|--|
| 1 | INDEPENDENTA COM ; SENDRENI INT.DN25-DN2B COM DN25; BALDOVINESTI SAT DN2B; CAZASU SAT DN2B; BRAILA MUN DN22;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 40 km; R - 38 km; *R - 2.00 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 38.00 km; reabilitat - 38.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|--|

**INSOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Poliție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                 |

Contravaloarea AST = T + TE: 275,35 Lei, achitată cu op nr. 2590 din 22.06.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 23.06.2022; 24.06.2022; 25.06.2022; 26.06.2022; 27.06.2022; 28.06.2022; Prelungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
VALENTIN ȘERBANOIU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENTIUNI ALE EMITENTULUI:**

AST nr. 8/22428/21.06.2022 AST valabil pe drumurile naționale administrate de CNAIR Se va circula conform legislației în vigoare

*Exista actul de însoțire  
60 tone*



Data: 22.06.2022 ora (

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucurest  
Data: 22.06.2022 ora 08:09  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002551/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **du**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST           |
|-------------------------------------|--------------------------|
| FELBERMAYR ROMANIA                  | S.C. FELBERMAYR KRAN SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF02FLB                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 285,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)  |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|--|
| 1 | 75.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x10,00; 2x10,00; 3x10,00; 4x9,00; 5x9,00; 6x9,00; 7x9,00; 8x9,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |   |
|---|---|
| 1 | BRAILA MUN ; CAZASU SAT DN22; INT DN2B-DN21 INT DN2B; INT DN21-STRADA INT DN21; INT DN21-DJ212 INT DN21; INT DN2A-DN21-MG INT DN21; INT DN2A-DN2C-MG INT DN2A; MANASIA COM DN2A; URZICENI (IL) MUN DN2A; INT DN2-DJ302 INT DN2; INT DN2-DN CB INT DN2; INT DN3-DN CB INT DNCB; INT A1-DN CB INT DNCB; INT A1-DJ601 INT DNA1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 253 km; *R - 6 km; R - 247 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 247.00 km; reabilitat - 247.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

**ÎNȘOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Polție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|----------------|

Contravaloare AST = T + TE: 2176,22 Lei , achitată cu op nr. 2590 din 22.06.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 23.06.2022; 24.06.2022; 25.06.2022; 26.06.2022; 27.06.2022; 28.06.2022; 29.06.2022; Prolungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă iungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNȚOCMIT,  
VALENTIN ȘERBANCIU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

AST nr: 8/22429/21.06.2022 AST valabil pe drumurile naționale administrate de CNAIR Se va circula conform legislației în vigoare.





BUDR001A1-22 00002555/2022-2246,70-LEI

Data: 22.06.2022 ora 0

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucurest  
Data: 22.06.2022 ora 08:22  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002555/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **duș**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST           |
|-------------------------------------|--------------------------|
| FELBERMAYR ROMANIA                  | S.C. FELBERMAYR KRAN SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF02FLB                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 285,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)  |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|--|
| 1 | 75.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x10,00; 2x10,00; 3x10,00; 4x9,00; 5x9,00; 6x9,00; 7x9,00; 8x9,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |  |
|---|--|
| 1 | INT A1-DJ601 INT ; INT A1-DJ711A INT DNA1; INT A1-DN65B-DJ702G INT DNA1; INT DN65B-STRADA INT DN65B; INT DN65-DN65B INT DN65B; INT DN65-DN65A INT DN65; SLATINA MUN DN65; INT DN65-DN65F INT DN65; INT DN65C-DN65F INT DN65F; INT DN6-DN65F INT DN65F; FILIASI ORAS DN6;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 255 km; R - 255 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 255.00 km; reabilitat - 255.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|--|

**INSOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                 |

Contravaloare AST = T + TE: 2246,70 Lei, achitată cu op nr. 2590 din 22.06.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 26.06.2022; 27.06.2022; 28.06.2022; 29.06.2022; 30.06.2022; 01.07.2022; 02.07.2022; 03.07.2022; 04.07.2022; Prolungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

INTOCMIT,  
ANGELA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cwervere AST nr. 8/22444/21.06.2022. Circula cf. legislatiei in vigoare pe drumurile naționale din administrarea CNAIR.



Data: 22.06.2022 ora 08:33

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucurest  
Data: 22.06.2022 ora 08:33  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002559/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **du:**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST           |
|-------------------------------------|--------------------------|
| FELBERMAYR ROMANIA                  | S.C. FELBERMAYR KRAN SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF02FLB                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 285,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 60.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x7,50; 2x7,50; 3x7,50; 4x7,50; 5x7,50; 6x7,50; 7x7,50; 8x7,50; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |  |
|---|--|
| 1 | STREHAIA ORAS ; CIOCHIUTA COM DN6; INT DN6-CDTS-1 INT DN6; INT CDTS-DJ607A INT DNC DTS; INT DN6-CDTS-2 INT DNC DTS; INT DN6-DN6A INT DN6; ORSOVA MUN DN6; MOLDOVA VECHE COM DN57;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 183 km; R - 79 km; M - 104.00 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 183.00 km; reabilitat - 79.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 104.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|--|

**ÎNȘOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                 |

Contravaloarea AST = T + TE: **1259,27 Lei**, achitată cu op nr. 2590 din 22.06.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 22.06.2022; 23.06.2022; 24.06.2022; 25.06.2022; 26.06.2022; 27.06.2022; 28.06.2022; 29.06.2022; 30.06.2022; 01.07.2022; 02.07.2022; 03.07.2022; 04.07.2022; 05.07.2022; Prolungire pentru data \*\*;

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
ANGELA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cerere AST nr. 8/22447/21.06.2022. Circula cf. legislației în vigoare pe drumurile naționale din administrarea CNAIR.



Data: 30.06.2022 ora 09:05

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucuresti  
Data: 30.06.2022 ora 09:05  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINA  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)

## AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.) Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002704/2022

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **du**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST         |
|-------------------------------------|------------------------|
| SC FELBERMAYR ROMANIA SRL           | SC FELBERMAYR KRAN SRL |

### CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF02FLB                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 285,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 60.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x7,50; 2x7,50; 3x7,50; 4x7,50; 5x7,50; 6x7,50; 7x7,50; 8x7,50; |

### TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

|   |   |
|---|---|
| 1 | MOLDOVA VECHIE COM ; ORSOVA MUN DN57; INT DN6-DN6A INT DN6; INT DN6-CDTS-2 INT DN6; INT CDTS-DJ607B INT DNC DTS; INT DN6-CDTS-1 INT DNC DTS; INT DN6-DN56A INT DN6; STREHAIA ORAS DN6;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 183 km; M - 104.00 km; R - 79 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 183.00 km; reabilitat - 79.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 104.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

### ÎNȘOȚIRI:

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                 |

Contravaloarea AST = T + TE: **1162,41 Lei**, achitată cu op nr. 2675 din 30.06.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 30.06.2022; 01.07.2022; 02.07.2022; 03.07.2022; 04.07.2022; 05.07.2022; 06.07.2022; 07.07.2022; 08.07.2022; Prolungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
RODICA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

### MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:



Data: 30.06.2022 ora 0

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucurest  
Data: 30.06.2022 ora 09:11  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)

## AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.) Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002705/2022

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **duș**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST         |
|-------------------------------------|------------------------|
| SC FELBERMAYR ROMANIA SRL           | SC FELBERMAYR KRAN SRL |

### CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF02FLB                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 285,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)  |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|--|
| 1 | 75.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x10,00; 2x10,00; 3x10,00; 4x9,00; 5x9,00; 6x9,00; 7x9,00; 8x9,00; |

### TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

|   |  |
|---|--|
| 1 | FILIASI ORAS ; INT DN6-DN65F INT DN6; INT DN65F-DN6B INT DN65F; INT DN65-DN65F INT DN65F; INT DN65-DJ88 INT DN65; SLATINA MUN DN65; INT DN65-DN65B INT DN65; INT DN65B-STRADA INT DN65B; INT A1-DN65B-DJ702G INT DN65B; INT A1-DJ703B INT DNA1; INT A1-DN CB INT DNA1; INT DN CB-DJ602 INT DNCB; INT DN2-DN CB INT DNCB; AFUMATI COM DN2; URZICENI (IL) MUN DN2; MANASIA COM DN2A; CAZANESTI ORAS DN2A; INT DN2A-MG TANDAREI INT DN2A; TANDAREI ORAS MGTA1; INT DN2A-DN21A-MG TANDAREI-DJ212 INT MGTA1; INT DN2A-DN3B INT DN2A; GIURGENI COM DN2A; HARSOVA ORAS DN2A; INT DN2A-DC63 (CT) INT DN2A; DOROBANTU COM DN2A; Distanța pe tipuri de drum: total - 521 km; R - 460 km; *R - 3,00 km; NR - 50 km; E - 8,00 km; Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 514,00 km; reabilitat - 456,00 km; nereabilitat - 58,00 km; modernizat - 0,00 km; pietruit - 0,00 km; |
|---|--|

### ÎNȘOȚIRI:

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Poliție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                 |

Contravaloarea AST = T + TE: 4180,29 Lei , achitată cu op nr. 2675 din 30.06.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 01.07.2022; 02.07.2022; 03.07.2022; 04.07.2022; 05.07.2022; 06.07.2022; 07.07.2022; 08.07.2022; 09.07.2022; 10.07.2022; 11.07.2022; Preluare pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNȚOCMIT,  
RODICA DIŢU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

### MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:

Cerere AST nr.8/23370/27.06.2022. AST-ul este valabil pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR. Circula conform legislației în vigoare.



Data: 11.05.2023 ora 1

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP București  
Data: 11.05.2023 ora 14:14  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 23 00001797/2023**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **duș**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST)               | SOLICITANT AST         |
|---|------------------------|
| FELBERMAYR TRANSPORT UND HEBETECHNIK GMBH & CO KG | SC FELBERMAYR KRAN SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| L779US                                  |  | A8           | 1-2: 165,00 cm; 2-3: 165,00 cm; 3-4: 380,00 cm; 4-5: 165,00 cm; 5-6: 165,00 cm; 6-7: 245,00 cm; 7-8: 165,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 96.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |   |
|---|---|
| 1 | NADLAC II P.T.F. COM DN A1; INT A1-DN7G SAT DN A1; INT A1-A6 SAT DN A1; INT A6-VLU SAT DNA6; INT DN68A-VLU SAT DNVLU; INT DN6-VLU SAT DNVLU; INT DN6-VOCS-2 SAT DN6; INT DN68-VOCS SAT DNVOCS; OTELU ROSU COM DN68; HATEG COM DN68; PETROSANI MUN DN66; TARGU JIU MUN DN66; BALESTI (GJ) COM DN67; MOTRU MUN DN67; INT DN67-CDTS SAT DN67; INT DN6-CDTS-1 SAT DNCDS; INT DN6-DN56A SAT DN6; HINOVA COM DN56A; MAGLAVIT COM DN56A; CALAFAT POD P.T.F. COM DN 56;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 536 km; R - 536 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 536.00 km; reabilitat - 536.00 km, nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

**INSOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat       | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------|
| 1      | 2                     | 2                                    | FELBERMAYR ROMANIA /SIRE AUTO TRANS | 368/2021:419/2023                             | Da              |

Contravaloarea AST = T + TE: **48421,83 Lei**, achitată cu op nr. 1 din 12.05.2023 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 13.05.2023; 14.05.2023; 15.05.2023; 16.05.2023; 17.05.2023; 18.05.2023; 19.05.2023; 20.05.2023; 21.05.2023; 22.05.2023;  
Prelungire pentru data \*\*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

SEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
**GEORGE TONCIU**

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENTIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cerere AST nr. 8/17420/09.05.2023. AST valabil pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA. Circula conform legislației în vigoare și conform proiect de transport masa și gabarit nr.8/17619/09.05.2023. Numai pe autostrada necesită 2 mașini de însoțire.



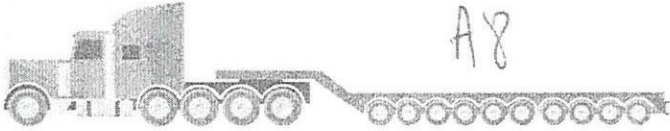
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE  
 DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA  
 AGENTIA DE CONTROL SI INCASARE NADLAC II - SENS INTRARE-STANGA

**TICHET CÂNTAR**

ICMA\_03MEEN ACI NADLAC IN STG  
 Cod: 111-806665

Cantarire AUTOMATA (din mers)  
 14-05-2023 20:22:01

Tichet cantar Nr. 30484  
 Identificator autovehicul: AnSn (SSD)  
 Configurație derivată: DSDSD



Numar: L779US (AUT), L779US (AUT)  
 Nr. osie: 1D 2D 3S 4D 5D 6S 7D 8D  
 Greutate [t] 11.88 11.94 11.98 12 12 11.8 11.94 11.94  
 \ 23.82 / \ 24 / \ 23.88 /

Total [t]: 95.48

Informații sistem de cântărire:  
 Sistem de cântărire: ICMA\_03MEEN  
 Serie cântar: 111-806665  
 Buletin de verificare metrologică: BVM0487380  
 Data viitoare verificări: 30.03.2024  
 Clasa de exactitate: 2C  
 Tip cântărire: dinamică

Controlor trafic: Sala Anamaria  
 Cod controlor: sala.anamaria

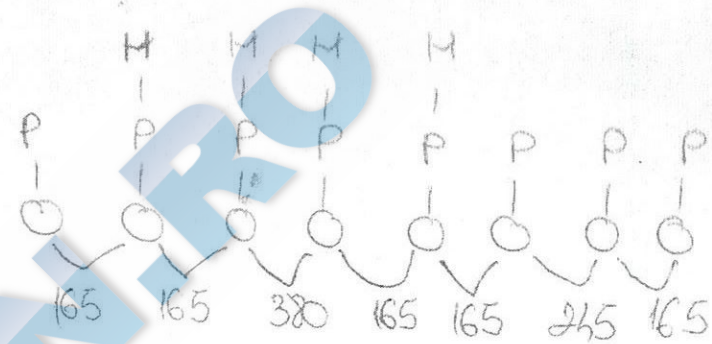
Semnătură:

Stampilă:  
 Obs:



L = 20,40 m

l = 3,00 m



OBS!

AUTO MAI NR. MAI 41362

FIRMA GAZINARO

10



Data: 11.07.2022 ora (

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP București  
Data: 11.07.2022 ora 09:28  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002844/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **du**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST         |
|-------------------------------------|------------------------|
| SC FELBERMAYR ROMANIA SRL           | SC FELBERMAYR KRAN SRL |

## CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF37FMR                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 280,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 80.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x10,00; 2x10,00; 3x10,00; 4x10,00; 5x10,00; 6x10,00; 7x10,00; 8x10,00; |

## TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

|   |   |
|---|---|
| 1 | VAMA VECHIE P.T.F. SAT ; INT DN39-DJ391 INT DN39; MANGALIA MUN DN39; TUZLA COM DN39; INT DN39-RORO INT DN39; INT DNA4-DN39 INT DN39; INT DNA2-DNA4 INT DNA4; INT DN2A-DN22-DN3C-DJ226 INT DNA4; INT DN2A-DJ228 INT DN2A; GIURGENI COM DN2A; INT DN2A-DN3B INT DN2A; INT DN2A-DN21A-MG TANDAREI-DJ212 INT DN2A; TANDAREI ORAS MGTA1; INT DN2A-MG TANDAREI INT MGTA1; INT DN2A-DN21-MG INT DN2A; MANASIA COM DN2A; URZICENI (IL) MUN DN2A; INT DN2-DJ302 INT DN2; INT DN2-DN CB INT DN2;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 309 km; NR - 113 km; R - 193 km; *R - 3.00 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 302.00 km; reabilitat - 189.00 km; nereabilitat - 113.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

## ÎNȘOȚIRI:

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Poliție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                 |

Contravaloare AST = T + TE: 2855,02 Lei , achitată cu op nr. 2794 din 11.07.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 11.07.2022; 12.07.2022; 13.07.2022; 14.07.2022; 15.07.2022; 16.07.2022; 17.07.2022; 18.07.2022; Prolungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
RODICA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

## MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:

Cerere AST nr.8/24942/08.07.2022. AST-ul este valabil pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR. Circula conform legislației în vigoare.



Data: 11.07.2022 ora C

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucurest  
Data: 11.07.2022 ora 08:46  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002841/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: du:

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST           |
|-------------------------------------|--------------------------|
| FELBERMAYR ROMANIA                  | S.C. FELBERMAYR KRAN SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF37FMR                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 280,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)  |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|--|
| 1 | 75.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x10,00; 2x10,00; 3x10,00; 4x9,00; 5x9,00; 6x9,00; 7x9,00; 8x9,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |  |
|---|--|
| 1 | INT DN2-DN CB INT ; INT DN3-DN CB INT DNCB; INT A1-DN CB INT DNCB; INT A1-DJ601 INT DNA1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 47 km; R - 47 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 47.00 km; reabilitat - 47.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km;<br>pietruit - 0.00 km; |
|---|--|

**ÎNȘOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                 |

Contravaloarea AST = T + TE: **414,10 Lei**, achitată cu op nr. 2794 din 11.07.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 11.07.2022; 12.07.2022; 13.07.2022; 14.07.2022; 15.07.2022; 16.07.2022; 17.07.2022; 18.07.2022; Prelungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor inscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
ANGELA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cerere AST nr. 8/24943/08.07.2022. Circula cf. legislației în vigoare pe drumurile naționale din administrarea CNAIR.





Data: 12.07.2022 ora 08:41

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucurest  
Data: 12.07.2022 ora 08:41  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINA  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002879/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **du**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST            |
|-------------------------------------|---------------------------|
| SC FELBERMAYR KRAN SRL              | SC FELBERMAYR ROMANIA SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF37FMR                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 280,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 96.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |   |
|---|---|
| 1 | INT A1-DJ601 SAT DNA1; INT A1-DN65B-DJ702G SAT DNA1; INT DN65B-STRADA SAT DN65B; INT DN65-DN65B SAT DN65B; INT DN65-DN65A SAT DN65; SLATINA MUN DN65; GANEASA COM DN65; INT DN64-DJ677 SAT DN64; DRAGASANI MUN DN64; RAMNICU VALCEA MUN DN64; SEACA SAT DN7; INT DN7-DN7CC SAT DN7CC; BREZOI MUN DN7; VESTEM SAT DN7; INT DN1-DJ106D SAT DN1; INT DNA1SB-DJ106 SAT DNA1SB; INT DNA1SB-DN7H SAT DNA1SB; SALISTE MUN DNA1; INT A1-DN1 (LANCRAM) SAT DNA1; INT DN1-DJ107C SAT DN1; INT DN1-V.AB SAT DN1; INT V.AB-DJ107 SAT DNV.AB; INT V.AB-DN1 SAT DNV.AB; INT DN1-DJ107H SAT DN1; AIUD MUN DN1; INT A10-DN1 SAT DN1; LIM AIUD-A10 SAT DNA10; INT A10-A3 SAT DNA10; INT DN1-AA3 SAT DNA3; INT AA3-DN1 SAT DNA3; GILAU SAT DN1; INT V.BH-DN1 SAT DN1; INT DN1-V.BH SAT DNV.BH; SINTION SAT DN1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 690 km; R - 690 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 690.00 km; reabilitat - 690.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

**ÎNȘOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Poliție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
| 1      | 2                     | 2                                    | SC FELBERMAYR ROMANIA SRL     | 368/2021                                      | Da              |

Contravaloare AST = T + TE: **7943,05 Lei**, achitată cu op nr. 2804 din 12.07.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 13.07.2022; 14.07.2022; 15.07.2022; 16.07.2022; 17.07.2022; 18.07.2022; 19.07.2022; Prolungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
**RODICA DINU**

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cerere AST nr.8/25186/11.07.2022. AST-ul este valabil pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR. Circula conform legislației în vigoare și conform proiect de transport nr.8/25260/12.07.2022. Numai pe autostrada necesită 2 mașini de însoțire.



Data: 11.07.2022 ora 1

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucurest  
Data: 11.07.2022 ora 12:27  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002866/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **du**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST         |
|-------------------------------------|------------------------|
| FELBERMAYR KRAN SRL                 | FELBERMAYR ROMANIA SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF37FMR                                 |  | A8           | 1-2: 165,00 cm; 2-3: 165,00 cm; 3-4: 380,00 cm; 4-5: 165,00 cm; 5-6: 165,00 cm; 6-7: 245,00 cm; 7-8: 165,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 96.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |   |
|---|---|
| 1 | INT DN1-V.BH INT ; BORS P.T.F. COM DN1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 10 km; R - 10.00 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 10.00 km; reabilitat - 10.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km;<br>pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

**ÎNȘOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
| 1      | 1                     | 1                                    | FELBERMAYR ROMANIA            | 368/2021                                      | Da              |

Contravaloarea AST = T + TE: **978,28 Lei**, achitată cu op nr. 2804 din 12.07.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.

Valabilă în data: 13.07.2022; 14.07.2022; 15.07.2022; 16.07.2022; 17.07.2022; 18.07.2022; 19.07.2022; Prelungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACL,

ÎNTOCMIT,  
VANESSA DUMITRU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

CERERE AST NR.8/25092/11.07.2022 CIRCULA PE DRUMURILE NATIONALE AFLATE IN ADMINISTRATIA CNAIR S.A. CONFORM LEGISLATIEI IN VIGOARE



Data: 26.01.2023 ora 08:

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP București  
Data: 26.01.2023 ora 08:25  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)

## AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.) Seria BUDR001A1 Nr. 23 00000262/2023

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **duș**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST      |
|-------------------------------------|---------------------|
| FELBERMAYR ROMANIA SRL              | FELBERMAYR KRAN SRL |

### CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF02FLB                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 285,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 60.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x7,50; 2x7,50; 3x7,50; 4x7,50; 5x7,50; 6x7,50; 7x7,50; 8x7,50; |

### TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

|   |  |
|---|--|
| 1 | INT DN7-DN CB INT ; INT DN1A-DN CB INT DNCB; INT DN1-DN CB INT DNCB; OTOPENI ORAS DN1; CAMPINA INT. DN1-DJ100E MUN DN1; LIMITA MUN. BRASOV LIM DN1; INT DN1-VO1K INT DN1; INT VO1K-VOB1 INT DNVO1K; INT VO1K-DN13 INT DNVO1K; HALCHIU COM DN13; SIGHISOARA MUN DN13; TARGU MURES MUN DN13; UNGHENI (MS) ORAS DN15; INT A3 1MS-DN15 INT DN15; LIM UNGHENI-A3 1MS LIM DNA3 1MS; INT A3 1MS-A3 2MS INT DNA3 1MS; LIM A3 2MS-OGRA LIM DNA3 2MS; INT A3 2MS-DN14A INT DNA3 2MS; INT A3 3MS-DN15 INT DNA3 3MS; CHETAŢI COM DN15;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 387 km; R - 386 km; *R - 1.00 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 386.00 km; reabilitat - 386.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|--|

### INSOȚIRI:

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                 |

Contravaloare AST = T + TE: 2657,25 Lei , achitată cu op nr. 349 din 26.01.2023 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 29.01.2023; 30.01.2023; 31.01.2023; 01.02.2023; 02.02.2023; 03.02.2023; Prolungire pentru data \*\*;

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
GEORGE TONCIU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

### MENTIUNI ALE EMITENTULUI:

Cerere AST nr 8/4665/25.01.2023. AST valabil pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA. Circula conform legislației în vigoare.



## Detaliere calcul AST Seria BUDR001A1 Nr. 23 00000262/2023

Data Emiterii: 26.01.2023 08:25:53  
Solicitant: FELBERMAYR KRAN SRL  
Operator Transport: FELBERMAYR ROMANIA SRL

### CARACTERISTICI COMUNE AXE:

| Nr.Ax | Ax | Motoare | Pneumatica | Jumelata | Distanta |
|-------|----|---------|------------|----------|----------|
| 1     | 1  | Da      | Da         | Nu       | 0 cm     |
| 2     | 2  | Da      | Da         | Nu       | 185 cm   |
| 3     | 3  | Da      | Da         | Nu       | 185 cm   |
| 4     | 4  | Da      | Da         | Nu       | 285 cm   |
| 5     | 5  | Da      | Da         | Nu       | 185 cm   |
| 6     | 6  | Da      | Da         | Nu       | 185 cm   |
| 7     | 7  | Da      | Da         | Nu       | 225 cm   |
| 8     | 8  | Da      | Da         | Nu       | 185 cm   |

### CARACTERISTICI VEHICUL PENTRU TRASEE:

#### Traseul nr. 1

INT DN7-DN CB -> CHETANI; Distanța: 387 km, Distanța tarifată: 386,00 km  
Distanța pe tipuri de drum: total - 387,00 km; R - 386,00 km; \*R - 1,00 km;  
Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 386,00 km; reabilitat - 386,00 km;

| Înălțime | Lățime | Lungime | Masa pe axe (Ax x Tone)   | Masa totală |
|----------|--------|---------|---|-------------|
| 4,00 m   | 3,00 m | 21,50 m | 1x7,50; 2x7,50; 3x7,50; 4x7,50; 5x7,50; 6x7,50; 7x7,50; 8x7,50; | 60,00 t     |

Depășire lungime pentru categoria de drum:

R: 21.5 metri față de 12 metri legal; Tarif: 386 km x 0.1588 EUR/km = 61.2968 EUR

Total depășire lungime: = 61.2968 EUR

Depășire latime pentru categoria de drum:

R: 3 metri față de 2.55 metri legal; Tarif: 386 km x 0.1112 EUR/km = 42.9232 EUR

Total depășire latime: = 42.9232 EUR

Depășire masa totala pentru categoria de drum:

R: 60 t față de 40 t legal; Tarif: 386 km x 0.8000 EUR/km = 308.8000 EUR

Total depășire masa totala: = 308.8000 EUR

#### TOTAL TARIFE:

Tarif eliberare AST\*: MAX( 10 EUR, 20% din depasiri: 82,6040 EUR \* [coef. urgenta: 1.5] )  
= 123,9060 EUR

Total Tarif cu TVA: [Eliberare AST: 123,9060 EUR]  
+ [depășire traseu 1: 413,0200 EUR]  
= 536,9260 EUR

17

**Furnizor:**

**C.N.A.I.R. S.A.**  
 Cod de înregistrare: RO16054368  
 Nr Reg Com: J 40/552/15.01.2004  
 Adresa: B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873  
 Bucuresti, Sector 1  
 Capital Social subscris: 18416750.0000  
 Capital Social varsat: 18416750.0000

**FACTURA**

**Serie :** BUDR001FL  
**Numar :** 23 0000295  
**Data :** 26.01.2023

**Client:**

**FELBERMAYR KRAN SRL**  
 Cod de înregistrare: 41049877  
 Nr.ord.Reg.Com.:  
 Adresa: SAT DRAGOMIRESTI DEAL COM  
 DRAGOMIRESTI VALE STR GABRIELA NR 13  
 JUD ILFOV

**Punct de lucru: DRDP Bucuresti**

Adresa: Bulevardul Iuliu Maniu, nr. 401A,  
 sector 6, Bucuresti, O.P. 76, C.P. 87

Atribut fiscal:

Banca: CEC BANK SUCURSALA DRUMUL  
 TABEREI

Cont: RO52CECEB00030RON2535797

**Cod de înregistrare în scop TVA cu care furnizorul  
 s-a identificat în alt stat membru**

Cota TVA 19% Mențiuni: Nu exista mențiuni

**Reprezentant fiscal:** \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

Cod de înregistrare : \_\_\_\_\_

**Cod de înregistrare în scop TVA cu care  
 cumpărătorul se identifică în celălalt stat membru**

**Cod de înregistrare în scop TVA furnizat de client  
 prestatorului:** \_\_\_\_\_

| Nr. Crt. | Denumire bunuri sau servicii                                  | U.M. | Cantitate | Pret unitar (fără TVA) | Valoare       | Valoare Tva  |
|----------|---|------|-----------|------------------------|---------------|--------------|
| 0        | 1   | 2    | 3         | 4                      | 5             | 6            |
| 1        | Contravaloare emitere AST numarul 23 00000262 seria BUDR001A1 | buc  | 1,00      | 515,3000 Lei           | 515,3000 Lei  | 97,9100 Lei  |
| 2        | Contravaloare tarif depășiri                                  | buc  | 1,00      | 1717,6800 Lei          | 1717,6800 Lei | 326,3600 Lei |

Curs comunicat de BCE la data de 01.10.2022: 1 Euro = 4,9490 Lei

|                       |  |                      |                       |               |              |
|-----------------------|--|----------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| Semnatura si stampila | Date privind expediția:<br>Mijloc de transport nr.:IF02FLB<br>Expedierea s-a facut în prezența noastră<br>la data de: 26.01.2023 | Semnatura de primire | <b>Total</b>          | 2232,9800 Lei | 424,2700 Lei |
|                       |  |                      | <b>Total de plata</b> | 2657,25       | Lei          |

18  
Solicitare eliberare Autorizație Specială de Transport

ELIBERARE IN REGIM DE URGENTA

ELIBERARE IN REGIM NORMAL

|                        |  |                                     |  |
|------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Solicitant:            | <b>FELBERMAYR KRAN SRL</b>                   |                                     |  |
| CF: RO 41049877        | CJ: J23/1964/2019                            | Cont: RO29 RZBR 0000 0600 0295 7400 |  |
| Adresa -               | Sat. Dragomiresti Deal, str. GABRIELA, Nr.13 |                                     |  |
| Tel.: 031.860.03.30    | Fax: 031.860.03.31                           |                                     |  |
| Operator de transport: | <b>FELBERMAYR ROMANIA SRL</b>                |                                     |  |
| CF: RO 18265450        | CJ: J23/1866/2010                            | Cont: RO50 RZBR 0000 0600 0750 7390 |  |
| Adresa -               | Sat. Dragomiresti Deal, str. GABRIELA, Nr.13 |                                     |  |
| Tel.: 031.860.03.30    | Fax: 031.860.03.31                           |                                     |  |

|                    |                  |             |      |
|--------------------|------------------|-------------|------|
| Emitent AST:       | <b>CNAIR-SA</b>  |             |      |
| CIF: RO16054368    | CJ: J40/552/2004 | Cont Banca: | ESTI |
| LEI                |                  |             |      |
| EURC               | 25 JAN 2023      |             |      |
| USD                | 8/h665           |             |      |
| fax: 021 312.09.84 |                  |             |      |

| Caracteristici vehicul  | Autovehicul solo/tractor |         | Remorca     |                  | Semiremorca |             | Vehicul rezerva                      |   |   |    |      |   |   |   |
|---|--------------------------|---------|-------------|------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|---|---|----|------|---|---|---|
|   | Auto solo/tract.         | Remorca | Semiremorca | Auto solo/tract. | Remorca     | Semiremorca |                                      |   |   |    |      |   |   |   |
| Numar de axe  | 8                        |         |             |                  |             |             |                                      |   |   |    |      |   |   |   |
| Nr. de circulatie   | IF 02 FLB                |         |             |                  |             |             |                                      |   |   |    |      |   |   |   |
| Nr. axă   | 1                        | 2       | 3           | 4                | 5           | 6           | 7                                    | 8 | 9 | 10 |      |   |   |   |
| Distanța între axe (m)  | 1.85                     | 1.85    | 2.85        | 1.85             | 1.85        | 2.25        | 1.85                                 |   |   |    |      |   |   |   |
| Caracteristici roți   | J                        | J       | J           | J                | J           | J           | J                                    | J | J | J  | M    | J | M | J |
| Tip suspensie   | A                        | A       | A           | A                | A           | A           | A                                    | A | A | A  | P    | A | P | A |
| Distanța între axe (m)  |                          |         |             |                  |             |             |                                      |   |   |    |      |   |   |   |
| Caracteristici roți   | M                        | J       | M           | J                | M           | J           | M                                    | J | M | J  | M    | J | M | J |
| Tip suspensie   | P                        | A       | P           | A                | P           | A           | P                                    | A | P | A  | P    | A | P | A |
| Distanța între axe (m)  |                          |         |             |                  |             |             |                                      |   |   |    |      |   |   |   |
| Caracteristici roți   | M                        | J       | M           | J                | M           | J           | M                                    | J | M | J  | M    | J | M | J |
| Tip suspensie   | P                        | A       | P           | A                | P           | A           | P                                    | A | P | A  | P    | A | P | A |
| Se va încerca, după caz: M = axă motoare; J = roți jumelate; P = suspensie pneumatică sau echivalentă; A = suspensie pe arcuri; |                          |         |             |                  |             |             |                                      |   |   |    |      |   |   |   |
| raza interioara a coroanei de virare  | 11.5                     |         |             |                  | m           |             | raza exterioara a coroanei de virare |   |   |    | 15.5 |   | m |   |

|          |   |            |                      |                         |            |              |       |            |              |     |            |              |   |            |              |
|----------|---|------------|----------------------|-------------------------|------------|--------------|-------|------------|--------------|-----|------------|--------------|---|------------|--------------|
| Traseu 1 | Caracteristici vehicul incarcata - Traseu | 1          | Perioada solicitata: | 29.01.2023 - 03.02.2023 |            |              |       |            |              |     |            |              |   |            |              |
|          | Masa totala                               | 60         | tone                 | Lungime =               | 21.5       |              | m     | Lătime =   | 3            |     | m          | Înălțime =   | 4 |            | m            |
|          |   | divizibila | indivizibila         |                         | divizibila | indivizibila |       | divizibila | indivizibila |     | divizibila | indivizibila |   | divizibila | indivizibila |
|          | Masa pe axa (t)                           | 1:7.5      | 2:7.5                | 3:7.5                   | 4:7.5      | 5:7.5        | 6:7.5 | 7:7.5      | 8:7.5        | 9:  | 10:        |              |   |            |              |
|          |   | 11:        | 12:                  | 13:                     | 14:        | 15:          | 16:   | 17:        | 18:          | 19: | 20:        |              |   |            |              |

|          |  |                                      |                      |                                   |            |                    |   |                  |              |   |            |              |  |
|----------|--|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------|--------------------|---|------------------|--------------|---|------------|--------------|--|
| Traseu 2 | Traseu solicitat   | Origine(loc.+jud): INT. DNCB/DN7, IF |                      | Destinație(loc.+jud): CHETANI, MS |            | Via: DN1, DN13, A3 |   |                  |              |   |            |              |  |
|          | Operator economic specializat care realizeaza insotirea: |                                      |                      |                                   |            |                    |   | Nr. Autorizatie: |              |   |            |              |  |
|          | Caracteristici vehicul incarcata - Traseu                | 2                                    | Perioada solicitata: | -                                 |            |                    |   |                  |              |   |            |              |  |
|          | Masa totala  | tone                                 | Lungime =            | m                                 |            | Lătime =           | m |                  | Înălțime =   | m |            |              |  |
|          |  | divizibila                           | indivizibila         |                                   | divizibila | indivizibila       |   | divizibila       | indivizibila |   | divizibila | indivizibila |  |

|          |  |                    |                      |                       |            |              |   |                  |              |   |            |              |  |
|----------|--|--------------------|----------------------|-----------------------|------------|--------------|---|------------------|--------------|---|------------|--------------|--|
| Traseu 3 | Traseu solicitat   | Origine(loc.+jud): |                      | Destinație(loc.+jud): |            | Via:         |   |                  |              |   |            |              |  |
|          | Operator economic specializat care realizeaza insotirea: |                    |                      |                       |            |              |   | Nr. Autorizatie: |              |   |            |              |  |
|          | Caracteristici vehicul incarcata - Traseu                | 3                  | Perioada solicitata: | -                     |            |              |   |                  |              |   |            |              |  |
|          | Masa totala  | tone               | Lungime =            | m                     |            | Lătime =     | m |                  | Înălțime =   | m |            |              |  |
|          |  | divizibila         | indivizibila         |                       | divizibila | indivizibila |   | divizibila       | indivizibila |   | divizibila | indivizibila |  |

|          |  |                    |                      |                       |            |              |   |                  |              |   |            |              |  |
|----------|--|--------------------|----------------------|-----------------------|------------|--------------|---|------------------|--------------|---|------------|--------------|--|
| Traseu 4 | Traseu solicitat   | Origine(loc.+jud): |                      | Destinație(loc.+jud): |            | Via:         |   |                  |              |   |            |              |  |
|          | Operator economic specializat care realizeaza insotirea: |                    |                      |                       |            |              |   | Nr. Autorizatie: |              |   |            |              |  |
|          | Caracteristici vehicul incarcata - Traseu                | 4                  | Perioada solicitata: | -                     |            |              |   |                  |              |   |            |              |  |
|          | Masa totala  | tone               | Lungime =            | m                     |            | Lătime =     | m |                  | Înălțime =   | m |            |              |  |
|          |  | divizibila         | indivizibila         |                       | divizibila | indivizibila |   | divizibila       | indivizibila |   | divizibila | indivizibila |  |

Circula in convoi cu vehiculele cu nr. de circulatie.....  
Solicitantul poate anexa orice alte informatii relevante, inclusiv o schita a vehiculului cu incarcatura, daca este cazul.

Cererea pentru eliberarea AST se completeaza integral de catre solicitant, acesta purtand intreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informatiilor furnizate. Titularul AST este operatorul de transport care poarta intreaga responsabilitate a circulatiei vehiculului cu depasiri, in conformitate cu conditiile prevazute in AST.

Subsemnatul, Ivanescu Ovidiu sub sanctiunea legii penale privind falsul in declaratii, declar urmatoarele:

1. Ne asumam intreaga raspundere asupra exactitatii datelor inscrise in prezenta cerere.
2. Vehiculul cu incarcatura nu depaseste masa maxima tehnic admisibila si masele maxime admise pe axe, asa cum sunt inscrise in certificatul de inmatriculare sau in cartea de identitate a vehiculului.
3. Respectarea masei maxime remorcabile, cu/fara dispozitiv de frana, inregistrata in raportul de verificare tehnica in vederea omologarii, efectuat de RAR, sau in certificatul de inmatriculare al vehiculului, in cazul unui autovehicul tractor care tracteaza o remorca/semiremorca;

Nume: L. S.  
Semnatura





Data: 06.10.2023 ora 11:

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucuresti  
Data: 06.10.2023 ora 11:14  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 23 00004827/2023**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **după**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST         |
|-------------------------------------|------------------------|
| SC FELBERMAYR ROMANIA SRL           | SC FELBERMAYR KRAN SRL |

## CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF02FLB                                 |  | A8           | 1-2: 165,00 cm; 2-3: 165,00 cm; 3-4: 280,00 cm; 4-5: 165,00 cm; 5-6: 165,00 cm; 6-7: 245,00 cm; 7-8: 165,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 96.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

## TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

|   |  |
|---|--|
| 1 | INT DN7-DN CB SAT ; INT DN1-DN CB SAT DNCB; CAMPINA INT. DN1-DJ100E COM DN1; INT DN1-VO1K SAT DN1; INT VO1K-DN13 SAT INT DNVO1K; TARGU MURES MUN DN13; INT A3_1MS-DN15 SAT DN15; INT A3_1MS-A3_2MS SAT DNA3_1MS; INT A3_2MS-DN14A SAT DNA3_2MS; INT A3_3MS-DN15 SAT DN A3_3MS; CHETANI COM DN15;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 386 km; R - 386 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 386.00 km; reabilitat - 386.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|--|

## ÎNȘOȚIRI:

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Polție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| 1      | 1                     | 1                                    | FELBERMAYR KRAN               | 382/2022                                      | Da             |

Contravaloarea AST = T + TE: 34870,95 Lei , achitată cu op nr. 2 din 06.10.2023 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 06.10.2023; 07.10.2023; Prolungire pentru data \*\*;

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
GEORGE TONCIU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

## MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:

AST calculat în baza adresei CNAIR nr 12/1932/27.09.2023 și înregistrat la DRDP Bucuresti cu nr8/36782/27.09.2023 . Înlocuiește AST seria BUDR001A1 nr. 2300000262/26.01.2023 prin recalculare cu datele ale utilajului.



## Detaliere calcul AST Seria BUDR001A1 Nr. 23 00004827/2023

Data Emiterii: 06.10.2023 11:14:48  
Solicitant: SC FELBERMAYR KRAN SRL  
Operator Transport: SC FELBERMAYR ROMANIA SRL

### CARACTERISTICI COMUNE AXE:

| Nr.Ax | Ax | Motoare | Pneumatica | Jumelata | Distanta |
|-------|----|---------|------------|----------|----------|
| 1     | 1  | Da      | Da         | Nu       | 0 cm     |
| 2     | 1  | Da      | Da         | Nu       | 165 cm   |
| 3     | 2  | Da      | Da         | Nu       | 165 cm   |
| 4     | 3  | Da      | Da         | Nu       | 280 cm   |
| 5     | 3  | Da      | Da         | Nu       | 165 cm   |
| 6     | 4  | Da      | Da         | Nu       | 165 cm   |
| 7     | 5  | Da      | Da         | Nu       | 245 cm   |
| 8     | 5  | Da      | Da         | Nu       | 165 cm   |

### CARACTERISTICI VEHICUL PENTRU TRASEE:

#### Traseul nr. 1

INT DN7-DN CB -> CHETANI; Distanța: 386 km, Distanța tarifată: 386,00 km  
Distanța pe tipuri de drum: total - 386,00 km; R - 386,00 km;  
Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 386,00 km; reabilitat - 386,00 km;

| Înălțime | Lățime | Lungime | Masa pe axe (Ax x Tone)   | Masa totală |
|----------|--------|---------|---|-------------|
| 4,00 m   | 3,00 m | 21,50 m | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; | 96,00 t     |

Depășire lungime pentru categoria de drum:

R: 21.5 metri față de 12 metri legal; Tarif: 386 km x 0.1588 EUR/km = 61.2968 EUR

Total depășire lungime: = 61.2968 EUR

Depășire latime pentru categoria de drum:

R: 3 metri față de 2.55 metri legal; Tarif: 386 km x 0.1112 EUR/km = 42.9232 EUR

Total depășire latime: = 42.9232 EUR

Depășire masa totala pentru categoria de drum:

R: 96 t față de 40 t legal; Tarif: 386 km x 1.5200 EUR/km = 586.7200 EUR

Total depășire masa totala: = 586.7200 EUR

Axa dubla la auto(tractor) motoare+nejumelate+susp. pneumatică cu D<180 cm (ADDMP) pentru categoria de drum:

R: 24.00 t față de 18 t legal; Tarif: 386 Km x 4.9612 EUR/Km = 1915.0618 EUR

Total depășire Axa dubla la auto(tractor) motoare+nejumelate+susp. pneumatică cu D<180 cm = 1915.0618 EUR

Axa simplă la auto(tractor) motoare+pneumatică (ASMP) pentru categoria de drum:

R: 12.00 t față de 11.5 t legal; Tarif: 386 Km x 0.0289 EUR/Km = 11.1554 EUR

Total depășire Axa simplă la auto(tractor) motoare+pneumatică = 11.1554 EUR

Axa dubla la auto(tractor) motoare+nejumelate+susp. pneumatică cu D<180 cm (ADDMP) pentru categoria de drum:

R: 24.00 t față de 18 t legal; Tarif: 386 Km x 4.9612 EUR/Km = 1915.0618 EUR

Total depășire Axa dubla la auto(tractor) motoare+nejumelate+susp. pneumatică cu D<180 cm = 1915.0618 EUR

Axa simplă la auto(tractor) motoare+pneumatică (ASMP) pentru categoria de drum:

R: 12.00 t față de 11.5 t legal; Tarif: 386 Km x 0.0289 EUR/Km = 11.1554 EUR

Total depășire Axa simplă la auto(tractor) motoare+pneumatică = 11.1554 EUR

Axa dubla la auto(tractor) motoare+nejumelate+susp. pneumatică cu D<180 cm (ADDMP) pentru categoria de drum:

R: 24.00 t față de 18 t legal; Tarif: 386 Km x 4.9612 EUR/Km = 1915.0618 EUR

Total depășire Axa dubla la auto(tractor) motoare+nejumelate+susp. pneumatică cu D<180 cm = 1915.0618 EUR

### TOTAL TARIFE:

Tarif eliberare AST\*: MAX( 10 EUR, 20% din depasiri: 1174,3432 EUR )  
= **1174,3432 EUR**

Total Tarif cu TVA: [Eliberare AST: 1174,3432 EUR]  
+ [depasire traseu 1: 5871,7162 EUR]  
= **7046,0594 EUR**



**Furnizor:****C.N.A.I.R. S.A.**

Cod de înregistrare: RO16054368

Nr Reg Com: J 40/552/15.01.2004

Adresa: B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873

Bucuresti, Sector 1

Capital Social subscris: 18416750.0000

Capital Social varsat: 18416750.0000

**Punct de lucru: DRDP Bucuresti**

Adresa: Bulevardul Iuliu Maniu, nr. 401A,

sector 6, Bucuresti, O.P. 76, C.P. 87

Atribut fiscal:

Banca: CEC BANK SUCURSALA DRUMUL

TABEREI

Cont: RO52CECEB00030RON2535797

**Cod de înregistrare în scop TVA cu care furnizorul****s-a identificat în alt stat membru**

Cota TVA 19% Mențiuni: Nu exista mențiuni

**Client:****SC FELBERMAYR KRAN SRL**

Cod de înregistrare: RO 41049877

Nr.ord.Reg.Com.: J23/1964/25.04.2019

Adresa: SAT DRAGOMIRESTI-DEAL COMUNA

DRAGOMIRESTI-VALE STR. GABRIELA NR. 13

JUD. ILFOV

**Reprezentant fiscal:** \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

Cod de înregistrare : \_\_\_\_\_

**Cod de înregistrare în scop TVA cu care  
cumpărătorul se identifică în celălalt stat membru****Cod de înregistrare în scop TVA furnizat de client  
prestatorului:** \_\_\_\_\_

| Nr. Crt.   | Denumire bunuri sau servicii                                  | U.M. | Cantitate | Preț unitar (fără TVA) | Valoare        | Valoare TVA           |                 |               |
|--|---|------|-----------|------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| 0  | 1   | 2    | 3         | 4                      | 5              | 6                     |                 |               |
| 1  | Contravaloare emitere AST numarul 23 00004827 seria BUDR001A1 | buc  | 1,00      | 4883,8900 Lei          | 4883,8900 Lei  | 927,9400 Lei          |                 |               |
| 2  | Contravaloare tarif depășiri                                  | buc  | 1,00      | 24419,4300 Lei         | 24419,4300 Lei | 4639,6900 Lei         |                 |               |
| <i>Curs comunicat de BCE la data de 01.10.2022: 1 Euro = 4,9490 Lei</i>  |   |      |           |                        |                |                       |                 |               |
| Semnatura si stampila Date privind expediția:<br>Mijloc de transport nr.:IF02FLB<br>Expedierea s-a facut in prezența noastră<br>la data de: 06.10.2023 |   |      |           | Semnatura de primire   |                | <b>Total</b>          | 29303,3200 Lei  | 5567,6300 Lei |
|  |   |      |           |                        |                | <b>Total de plata</b> | <b>34870,95</b> | <b>Lei</b>    |



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84  
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI  
www.erovietta.ro



SA 2669/27 09.2023.

DIRECTIA VENITURI SI INCASARI COMERCIALE  
Serviciul Reglementari si Autorizatii Transporturi Rutiere



Către: DIRECȚIA REGIONALA DE DRUMURI ȘI PODURI BUCUREȘTI

În atenția: Domnului Director General Regional Dinu Daniel Augustin

Ref: Recalculare tarife suplimentare de utilizare pentru 7 AST emise pentru operatorul de transport SC FELBERMAYR KRAN SRL

Stimate Domnule Director General Regional,

Va aducem la cunostinta ca operatorul de transport SC FELBERMAYR KRAN SRL, identificata prin CUI RO41049877, numar de inregistrare in Registrul Comertului J23/1964/2019, cu sediul in Dragomiresti Deal, str. Gabriela, nr. 13, judetul Ilfov a solicitat, in perioada 01.01.2023 - 31.07.2023 un numar de 7 AST pentru vehiculul cu numarul de inmatriculare IF 02FLB.

AST au fost emise de personalul DRDP Bucuresti in baza solicitarilor intocmite pe proprie raspundere de reprezentantii operatorului de transport, dupa cum urmeaza:

| Nr. crt. | AST       |            | Traseu                        | Lungime traseu                   | Valoare (lei) |
|----------|-----------|------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------|
|          | Serie     | Numar      |                               |                                  |               |
| 1        | BUDR001A1 | 2300003334 | CHETANI - INT A1-DJ601        | 435 km R                         | 4.624,25      |
| 2        | BUDR001A1 | 2300003169 | MEDIAS - CHETANI              | 130 km R                         | 1.497,12      |
| 3        | BUDR001A1 | 2300003062 | INT A1-DJ601 - MEDIAS         | 376 km R                         |               |
| 4        | BUDR001A1 | 2300002830 | VAMA VECHE PTF - INT A1-DJ601 | 217 km R<br>113 km NR<br>41 km M | 12.151,58     |
| 5        | BUDR001A1 | 2300001767 | INT A1-DJ601 - VAMA VECHE PTF | 249 km R<br>113 km NR            | 6.078,42      |
| 6        | BUDR001A1 | 2300000590 | LUNA - INT DNA2-DJ381         | 762 km R<br>81 km NR             | 9.708,26      |
| 7        | BUDR001A1 | 2300000262 | INT DN7-DNCB - CHETANI        | 386 km R                         | 2.657,25      |

Conform Cartii de Identitate a Vehiculului cu seria K627260, transmisa de operatorul de transport, vehiculul in cauza este o automacara marca LIEBHERR, tip A80A/LTM1500-8.1. Din analiza datelor inscrise in cartea tehnica a acestui vehicul, s-a constatat ca distantele intre axele vehiculului, declarate in solicitarile de eliberare a AST sunt diferite de distantele indicate de producator, dupa cum urmeaza:

|                      | Distanța înscrisă în cartea tehnică (m) | Distanța declarată în solicitarea de eliberare AST (m) |
|----------------------|---|--|
| Intre axa 1 și axa 2 | 1,65                                    | 1,85   |
| Intre axa 2 și axa 3 | 1,65                                    | 1,85   |
| Intre axa 3 și axa 4 | 2,80                                    | 2,80   |
| Intre axa 4 și axa 5 | 1,65                                    | 1,85   |
| Intre axa 5 și axa 6 | 1,65                                    | 1,85   |
| Intre axa 6 și axa 7 | 2,45                                    | 2,25   |
| Intre axa 7 și axa 8 | 1,65                                    | 1,85   |

Pentru clarificarea celor constatate, CNAIR SA a solicitat ISCTR verificarea, la sediul operatorului de transport a caracteristicilor tehnice reale ale automacaralei marca LIEBHERR, cu numărul de înmatriculare IF 02FLB. Prin actul cu nr. 15527/21.09.2023, ISCTR a confirmat, în urma măsurătorilor efectuate, corespondența distanțelor reale între axele vehiculului cu cele înscrise în cartea tehnică.

Distanțele între axe sunt caracteristici determinante în stabilirea grupelor de axe și a limitelor maselor pe axe maxime admise în circulație, conform Anexelor nr. 2 și nr. 3 la OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și influențează în mod direct valoarea tarifelor suplimentare de utilizare datorate administratorului drumului. În acest caz, prin declararea unei distanțe între axe mai mare decât cea reală, tarifele suplimentare de utilizare încasate au fost mult diminuate față de tarifele datorate, existând suspiciunea de furnizare de informații incorecte, în scopul obținerii unui avantaj financiar în interesul societății și implicit în dauna CNAIR SA.

Față de cele arătate, veți dispune recalcularea tarifelor datorate și contactarea operatorului de transport SC FELBERMAYR KRAN SRL, în vederea recuperării diferențelor.

Cu deosebită stimă,

**DIRECTOR GENERAL**  
**CRISTIAN PISTOL**

**Direcția Venituri și Încasări Comerciale**

**Director**


**Lucian CALMUȘ**



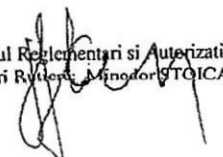
**Direcția Venituri și Încasări Comerciale**

**Director Adjunct**

**Geanina BOITAN**

 26.09.2023

Serviciul Reglementări și Autorizații  
Transporturi Rutiere, Minoror, STOICA



|          |                            |
|----------|----------------------------|
| From:    | autorizatii@andnet.ro      |
| To:      | vanessa.dumitru@andnet.ro  |
| Date:    | Wed, Sep 27, 2023 11:22    |
| Subject: | recalculare ast FELBERMAYR |

| Nr. crt. | AST       |            | Lungime traseu | Valoare incasata (lei) | Valoare estimata (lei) | Diferente de incasat (lei) |
|----------|-----------|------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------------|
|          | Serie     | Numar      |                |                        |                        |                            |
| 1        | BUDR001A1 | 2300003334 | 435 km R       | 4.624,25               | 39.297,57              | 34.673,32                  |
| 2        | BUDR001A1 | 2300003169 | 130 km R       | 1.497,12               | 11.744,10              | 10.246,98                  |
| 3        | BUDR001A1 | 2300003062 | 376 km R       | 4.330,14               | 33.967,56              | 29.637,42                  |
| 4        | BUDR001A1 | 2300002830 | 217 km R       | 12.151,58              | 40.878,45              | 28.726,87                  |
|          |           |            | 113 km NR      |                        |                        |                            |
|          |           |            | 41 km M        |                        |                        |                            |
| 5        | BUDR001A1 | 2300001767 | 249 km R       | 6.078,42               | 36.586,57              | 30.508,15                  |
|          |           |            | 113 km NR      |                        |                        |                            |
| 6        | BUDR001A1 | 2300000590 | 762 km R       | 9.708,26               | 78.939,92              | 69.231,66                  |
|          |           |            | 81 km NR       |                        |                        |                            |
| 7        | BUDR001A1 | 2300000262 | 386 km R       | 2.657,25               | 34.870,95              | 32.213,70                  |
|          |           |            | TOTAL          | 41.047,02              | 276.285,12             | 235.238,10                 |



BUDR001A1-22 00002879/2022-7943,05-LEI

Data: 12.07.2022 ora 0

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucuresti  
Data: 12.07.2022 ora 08:41  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002879/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **duș**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST            |
|-------------------------------------|---------------------------|
| SC FELBERMAYR KRAN SRL              | SC FELBERMAYR ROMANIA SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF37FMR                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 280,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 96.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |   |
|---|---|
| 1 | INT A1-DJ601 SAT DNA1; INT A1-DN65B-DJ702G SAT DNA1; INT DN65B-STRADA SAT DN65B; INT DN65-DN65B SAT DN65B; INT DN65-DN65A SAT DN65; SLATINA MUN DN65; GANEASA COM DN65; INT DN64-DJ677 SAT DN64; DRAGASANI MUN DN64; RAMNICU VALCEA MUN DN64; SEACA SAT DN7; INT DN7-DN7CC SAT DN7CC; BREZOI MUN DN7; VESTEM SAT DN7; INT DN1-DJ106D SAT DN1; INT DNA1SB-DJ106 SAT DNA1SB; INT DNA1SB-DN7H SAT DNA1SB; SALISTE MUN DNA1; INT A1-DN1 (LANCRAM) SAT DNA1; INT DN1-DJ107C SAT DN1; INT DN1-V.AB SAT DN1; INT V.AB-DJ107 SAT DNV.AB; INT V.AB-DN1 SAT DNV.AB; INT DN1-DJ107H SAT DN1; AIUD MUN DN1; INT A10-DN1 SAT DN1; LIM AIUD-A10 SAT DNA10; INT A10-A3 SAT DNA10; INT DN1-AA3 SAT DNA3; INT AA3-DN1 SAT DNA3; GILAU SAT DN1; INT V.BH-DN1 SAT DN1; INT DN1-V.BH SAT DNV.BH; SINTION SAT DN1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 690 km; R - 690 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 690.00 km; reabilitat - 690.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

**ÎNȘOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Polție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| 1      | 2                     | 2                                    | SC FELBERMAYR ROMANIA SRL     | 368/2021                                      | Da             |

Contravaloare AST = T + TE: **7943,05 Lei**, achitată cu op nr. 2804 din 12.07.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.

Valabilă în data: 13.07.2022; 14.07.2022; 15.07.2022; 16.07.2022; 17.07.2022; 18.07.2022; 19.07.2022; Prolungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
RODICA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cerere AST nr.8/25186/11.07.2022. AST-ul este valabil pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR. Circula conform legislației în vigoare și conform proiect de transport nr.8/25260/12.07.2022. Numai pe autostrada necesită 2 mașini de însoțire.



BUDR001A1-22 00002866/2022-978,28-LEI

Data: 11.07.2022 ora 1

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucurest  
Data: 11.07.2022 ora 12:27  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)

## AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.) Seria BUDR001A1 Nr. 22 00002866/2022

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **du:**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST         |
|-------------------------------------|------------------------|
| FELBERMAYR KRAN SRL                 | FELBERMAYR ROMANIA SRL |

### CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF37FMR                                 |  | A8           | 1-2: 165,00 cm; 2-3: 165,00 cm; 3-4: 380,00 cm; 4-5: 165,00 cm; 5-6: 165,00 cm; 6-7: 245,00 cm; 7-8: 165,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 96.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

### TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

|   |  |
|---|--|
| 1 | INT DN1-V.BH INT ; BORS P.T.F. COM DN1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 10 km; R - 10.00 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 10.00 km; reabilitat - 10.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|--|

### ÎNȘOȚIRI:

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
| 1      | 1                     | 1                                    | FELBERMAYR ROMANIA            | 368/2021                                      | Da              |

Contravaloarea AST = T + TE: **978,28 Lei**, achitată cu op nr. 2804 din 12.07.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.

Valabilă în data: 13.07.2022; 14.07.2022; 15.07.2022; 16.07.2022; 17.07.2022; 18.07.2022; 19.07.2022; Prelungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
VANESSA DUMITRU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

### MENTIUNI ALE EMITENTULUI:

CERERE AST NR.8/25092/11.07.2022 CIRCULA PE DRUMURILE NATIONALE AFLATE IN ADMINISTRATIA CNAIR S.A. CONFORM LEGISLATIEI IN VIGOARE



Data: 20.10.2022 ora 0

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP București  
Data: 20.10.2022 ora 08:51  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00004526/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **du**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST            |
|-------------------------------------|---------------------------|
| SC FELBERMAYR ROMANIA SRL           | SC FELBERMAYR ROMANIA SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF37FMR                                 |  | A8           | 1-2: 165,00 cm; 2-3: 165,00 cm; 3-4: 380,00 cm; 4-5: 165,00 cm; 5-6: 165,00 cm; 6-7: 245,00 cm; 7-8: 165,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 96.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |   |
|---|---|
| 1 | BORS P.T.F. COM ; INT DN1-V.BH INT DN1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 10 km; R - 10.00 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 10.00 km; reabilitat - 10.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km;<br>pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

**ÎNȘOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
| 1      | 1                     | 1                                    | SC FELBERMAYR ROMANIA SRL     | 368/2021                                      | Da              |

Contravaloarea AST = T + TE: **903,03 Lei**, achitată cu op nr. 4465 din 20.10.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 25.10.2022; 26.10.2022; 27.10.2022; 28.10.2022; 29.10.2022; 30.10.2022; 31.10.2022; Prolungire pentru data \*\*;

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
RODICA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cerere AST nr.8/37057/12.10.2022. AST-ul este valabil pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR. Circula conform legislației în vigoare.



Data: 20.10.2022 ora 0

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucurest  
Data: 20.10.2022 ora 09:23  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)

## AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.) Seria BUDR001A1 Nr. 22 00004530/2022

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **du**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST            |
|-------------------------------------|---------------------------|
| SC FELBERMAYR ROMANIA SRL           | SC FELBERMAYR ROMANIA SRL |

### CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF37FMR                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 280,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 96.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

### TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

|   |   |
|---|---|
| 1 | SANTION SAT DN1; INT DN1-V.BH SAT DNV.BH; INT V.BH-DN1 SAT DNV.BH; TILEAGD COM DN1; INT AA3-DN1 SAT DN1; INT DN1-AA3 SAT DNA3; INT A10-A3 SAT DNA3; INT DN1-A10 SAT DNA10; INT A10-DN1 SAT DNA10; AIUD MUN DN1; INT V.AB-DN1 SAT DN1; INT V.AB-DJ107 SAT DNV.AB; INT DN1-V.AB SAT DNV.AB; INT DN1-DJ107C SAT DN1; INT A1-DN1(LANCRAM) SAT DN1; INT A1-DN1(SEBES) SAT DNA1; INT DNA1SB-DN7H SAT DNA1; INT DN14-DNA1SB SAT DNA1SB; INT DN1-DJ106D SAT DNA1SB; VESTEM SAT DN1; TALMACIU COM DN7; INT DN7-DN7CC SAT DN7; SEACA SAT DN7CC; RAMNICU VALCEA MUN DN7; INT DN64-DN67 SAT DN64; DRAGASANI MUN DN64; GANEASA COM DN64; INT DN65-DJ677 SAT DN65; SLATINA MUN DN65; INT DN65-DN65B SAT DN65; INT DN65B-STRADA SAT DN65B; INT A1-DN65B-DJ702G SAT DN65B; INT A1-DJ703B SAT DNA1; INT A1-DJ601 SAT DNA1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 691 km; R - 691 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 691.00 km; reabilitat - 691.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

### ÎNȘOȚIRI:

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Poliție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
| 1      | 2                     | 2                                    | SC FELBERMAYR ROMANIA SRL     | 368/2021                                      | Da              |

Contravaloarea AST = T + TE: **7342,67 Lei**, achitată cu op nr. 4465 din 20.10.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 25.10.2022; 26.10.2022; 27.10.2022; 28.10.2022; 29.10.2022; 30.10.2022; 31.10.2022; Prelungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
RODICA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

### MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:

Cerere AST nr.8/37060/12.10.2022. AST-ul este valabil pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR. Circula conform legislației în vigoare și conform Proiect de transport nr.8/37061/12.10.2022.





Data: 01.11.2023 ora 0

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP București  
Data: 01.11.2023 ora 08:48  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)

## AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.) Seria BUDR001A1 Nr. 23 00005302/2023

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: dus

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST            |
|-------------------------------------|---------------------------|
| SC FELBERMAYR ROMANIA SRL           | SC FELBERMAYR ROMANIA SRL |

### CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF02FLB                                 |  | A8           | 1-2: 165,00 cm; 2-3: 165,00 cm; 3-4: 280,00 cm; 4-5: 165,00 cm; 5-6: 165,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 165,00 cm; |

| Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 96.00         | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

### TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

|   |  |
|---|--|
| 1 | INT A1-DJ601 SAT DNA1; INT A1-DN CB INT ; INT DN CB-DJ602 INT DNCB; INT DN6-DN CB INT DNCB; MIHAILESTI COM DN6; INT DN6-DN5B-DN61 SAT DN6; GIURGIU MUN DN5B; GIURGIU POD P.T.F. MUN DN5;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 80 km; R - 80 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 80.00 km; reabilitat - 80.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|--|

### ÎNȘOȚIRI:

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
| 1      | 1                     | 1                                    | SC FELBERMAYR KRAN SRL        | 382/2022                                      | Da              |

Contravaloarea AST = T + TE: 7227,14 Lei , achitată cu op nr. 5097 din 01.11.2023 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 02.11.2023; 03.11.2023; 04.11.2023; 05.11.2023; 06.11.2023; 07.11.2023; Prolungire pentru data \*\*.

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACL,

ÎNTOCMIT,  
RODICA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

### MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:

Cerere AST nr.8/41226/24.10.2023. AST-ul este valabil pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR. Circula conform legislației în vigoare și conform proiect de transport nr.8/41227/24.10.2023.



Data: 09.03.2022 ora 0

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP București  
Data: 09.03.2022 ora 09:37  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)

## AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.) Seria BUDR001A1 Nr. 22 00000725/2022

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **duș**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST         |
|-------------------------------------|------------------------|
| SC FELBERMAYR ROMANIA SRL           | SC FELBERMAYR KRAN SRL |

### CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF67FMR                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 285,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 60.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x7,50; 2x7,50; 3x7,50; 4x7,50; 5x7,50; 6x7,50; 7x7,50; 8x7,50; |

### TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:

|   |  |
|---|--|
| 1 | INT A1-DJ601 INT ; INT A1-DJ711A INT DNA1; INT A1-DN65B-DJ702G INT DNA1; INT DN65B-STRADA INT DN65B; INT DN65-DN65B INT DN65B; INT DN65-DN65A INT DN65; SLATIŢA MUN DN65; GANEASA COM DN65; INT DN64-DJ677 INT DN64; DRAGASANI MUN DN64; RAMNICU VALCEA MUN DN64; SEACA SAT DN7; INT DN7-DN7CC INT DN7CC; BREZOI ORAS DN7; VESTEM SAT DN7; INT DN1-DJ106D INT DN1; INT DNA1SB-DJ106 INT DNA1SB; INT DNA1SB-DN7H INT DNA1SB; SALISTE ORAS DNA1; INT A1-DN1(LANCRAM) INT DNA1; INT DN1-DJ107C INT DN1; INT DN1-V.AB INT DN1; INT V.AB-DJ107 INT DNV.AB; INT V.AB-DN1 INT DNV.AB; INT DN1-DJ107H INT DN1; AIUD MUN DN1; INT A10-DN1 INT DN1; LIM AIUD-A10 LIM DNA10; INT A10-A3 INT DNA10; INT DN1-AA3 INT DNA3; INT AA3-DN1 INT DNA3; GILAU COM DN1; INT V.BH-DN1 INT DN1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 671 km; R - 671 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 671.00 km; reabilitat - 671.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|--|

### INSOȚIRI:

| Traseu | Nr. vehicule insoțire | Nr. personal de insoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Politiie rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|------------------|
|        |                       |                                      |                               |   |                  |

Contravaloarea AST = T + TE: **4262,16 Lei**, achitată cu op nr. 934 din 09.03.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 09.03.2022; 10.03.2022; 11.03.2022; 12.03.2022; 13.03.2022; 14.03.2022; Prelungire pentru data \*\*;

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
RODICA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

### MENTIUNI ALE EMITENTULUI:

Cerere AST nr.8/7513/02.03.2022. AST-ul este valabil pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR. Circula conform legislației în vigoare.



BUDR001A1-22 00000759/2022-1098,09-LEI

Data: 11.03.2022 ora 0

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP Bucuresti  
Data: 11.03.2022 ora 08:08  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00000759/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **duș**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST         |
|-------------------------------------|------------------------|
| SC FELBERMAYR ROMANIA SRL           | SC FELBERMAYR KRAN SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF67FMR                                 |  | A8           | 1-2: 165,00 cm; 2-3: 165,00 cm; 3-4: 280,00 cm; 4-5: 165,00 cm; 5-6: 165,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 165,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 96.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |   |
|---|---|
| 1 | INT DN1-V.BH INT ; BORS P.T.F. COM DN1;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 10 km; R - 10.00 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 10.00 km; reabilitat - 10.00 km; nereabilitat - 0.00 km; modernizat - 0.00 km;<br>pietruit - 0.00 km; |
|---|---|

**ÎNȘOȚIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Poliție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
| 1      | 1                     | 1                                    | FELBERMAYR ROMANIA            | 368/2021                                      | Da              |

Contravaloarea AST = T + TE: **1098,09 Lei**, achitată cu op nr. 986 din 11.03.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 11.03.2022; 12.03.2022; 13.03.2022; 14.03.2022; 15.03.2022; Prelungire pentru data \*\*;

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
**RODICA DINU**

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cerere AST nr.8/8352/09.03.2022. AST-ul este valabil pentru rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR. Circula conform legislației în vigoare.



Data: 11.10.2022 ora 09

C.N.A.I.R.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, 010873 Bucuresti, Sector 1  
C.U.I.: 16054368; Nr. Ord. Reg. Com./an: J 40/552/15.01.2004Emitent : DRDP București  
Data: 11.10.2022 ora 09:15  
VALABILĂ NUMAI ÎN ORIGINAL  
L.S. C.N.A.I.R. (pe exemplar original)**AUTORIZAȚIE SPECIALĂ DE TRANSPORT (A.S.T.)**  
**Seria BUDR001A1 Nr. 22 00004360/2022**

Emisă pentru circulația pe drumurile naționale din România cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Valabilă pentru: **duș**

| OPERATOR DE TRANSPORT (TITULAR AST) | SOLICITANT AST           |
|-------------------------------------|--------------------------|
| FELBERMAYR ROMANIA SRL              | S.C. FELBERMAYR KRAN SRL |

**CARACTERISTICILE TRANSPORTULUI AUTORIZAT:**

| Număr de circulație vehicul cu depășiri | Număr de circulație vehicul de rezervă | Configurație | Distanțe Axe  |
|---|--|--------------|---|
| IF02FLB                                 |  | A8           | 1-2: 185,00 cm; 2-3: 185,00 cm; 3-4: 280,00 cm; 4-5: 185,00 cm; 5-6: 185,00 cm; 6-7: 225,00 cm; 7-8: 185,00 cm; |

|   | Masa totală (t) | Lungime (m) | Lățime (m) | Înălțime (m) | Masa pe axe (nr. x t)   |
|---|-----------------|-------------|------------|--------------|---|
| 1 | 96.00           | 21.50       | 3.00       | 4.00         | 1x12,00; 2x12,00; 3x12,00; 4x12,00; 5x12,00; 6x12,00; 7x12,00; 8x12,00; |

**TRASEUL AUTORIZAT DE PARCURS:**

|   |  |
|---|--|
| 1 | OVIDIU SAT DN 2A; GIURGENI COM DN 2A; INT DN2A-DN21A-MG TANDAREI-DJ212 SAT DN 2A; INT DN2A-MG TANDAREI SAT MGTA1; SLOBOZIA MUN DN 2A; INT DN2A-DN21-MG SAT MGSL1; INT DN2B-DN21 SAT DN 21; GALATI MUN DN 2B;<br>Distanța pe tipuri de drum: total - 256 km; E - 87 km; R - 169 km;<br>Distanța tarifată pe tipuri de drum: total - 256.00 km; reabilitat - 169.00 km; nereabilitat - 87.00 km; modernizat - 0.00 km; pietruit - 0.00 km; |
|---|--|

**ÎNȘOTIRI:**

| Traseu | Nr. vehicule însoțire | Nr. personal de însoțire specializat | Operator economic specializat | Nr. autorizație operator economic specializat | Poliție rutieră |
|--------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
| 1      | 1                     | 1                                    | FELBERMAYR KRAN               | 382/2022                                      | Da              |

Contravaloare AST = T + TE: **4994,59 Lei**, achitată cu op nr. 4240 din 11.10.2022 00:00, în baza tarifelor în vigoare.  
Valabilă în data: 11.10.2022; 12.10.2022; 13.10.2022; 14.10.2022; 15.10.2022; 16.10.2022; 17.10.2022; 18.10.2022; Prolungire pentru data \*\*:

\*\* Dacă lungimea traseului autorizat și/sau caracteristicile transportului impun valabilitate mai mare decât cea acordată inițial se vor înscrie datele efective de efectuare a transportului.

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU / ACI,

ÎNTOCMIT,  
ANGELA DINU

ȘEF SERVICIU / SECȚIE / BIROU,

L.S. emitent, S.S.

S.S.

L.S. emitent, S.S.

**MENȚIUNI ALE EMITENTULUI:**

Cerere AST nr. 8/36582/10.10.2022. Circula cf. legislației în vigoare pe drumurile naționale din administrarea CNAIR. Circula cu respectarea PROIECT DE TRANSPORT DE MASA SI GABARIT, înregistrat la DRDP Bucuresti nr. 8/36719/11.10.2022.

