

6/2824/17-06-2023

**Către: Direcția Generală Implementare Proiecte și Obținere Finanțări
Direcția Implementare Proiecte**

**În atenția: Director, Direcția Implementare Proiecte ec. Mihai Felician CERNESTEAN
Director Adj. , Direcția Implementare Proiecte ing. Otilia NUNCA**

DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU

„Proiectare și Execuție Autostrada Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea Subsecțiunea 3A2: Nădășelu – Mihăiești km 8+700 – km 25+500 Proiect parapete și elemente de protecție antiorbire”

La adresa dvs. nr. 3A/21482/26.06.2023, înregistrată la D.S.C.M.T. cu nr. 6/2824/26.06.2023, prin care ne transmiteți documentația referitoare la „Proiectare și Execuție Autostrada Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu – Mihăiești km 8+700 – km 25+500 - Proiect parapete și elemente de protecție antiorbire”, în urma analizării acesteia, vă comunicăm aprobarea noastră în următoarele condiții:

- parapetul care se va amplasa pe zona mediană va avea nivelul de protecție H2;
- în unghiurile generate între bretele de acces către dotărilor autostrăzii și partea carosabilă se vor amplasa atenuatori de șoc care să corespundă prevederilor SR EN 1317-3/2011, pentru amortizarea șocurilor provocate de eventualul impact al unui vehicul cu parapetele de protecție în zona de separare a fluxurilor de circulație;
- atenuatorul care se va achiziționa trebuie să aibă nivelul de protecție pentru viteza de 110 km/h, iar elementul reflectorizant expus traficului să fie confecționat din materiale care să nu permită dezlipirea sau deteriorarea rapidă în exploatare;
- în zona obstacolelor nedeformabile atât pentru zona mediană cât și pentru delimitarea părții carosabile se va prevedea parapet cu nivel de protecție H3 cu “w” corespunzător, pe o lungime de 25,00 m dreapta-stânga obstacolului;
- pe zonele de trecere prevăzute pe zona mediană se va amplasa parapet prefabricat din beton New Jersey, prevăzut cu goluri la bază, pentru a se asigura în acest fel scurgerea apelor;
- înălțimea parapetului prefabricat din beton tip New Jersey va fi de minimum 80 cm;
- pe zona de trecere, pe părțile laterale ale parapetului New Jersey, precum și pe parapetul metalic care delimitează platforma autostrăzii, se vor monta din 6 în 6 m fluturași reflectorizanți (catadioptri);
- fluturașii reflectorizanți care se vor amplasa, vor avea culoare roșie atât cei care se prevăd pe parapetul axial, cât și pe cel de delimitare a platformei autostrăzii;

- pe zonele de trecere, de la parapetul metalic la cel de beton, obligatoriu se vor prevedea elemente de ancorare demontabile;
- parapetele se vor prevedea cu element de capăt pe zonele unde acesta nu este continuu;
- la achiziția parapetului se vor avea în vedere prevederile “Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi - AND 593”, precum și a standardelor SR EN 1317/1-5;
- în conformitate cu prevederile SR-EN 12676-1/2003 și condițiile de trafic de pe drumurile pe care se montează balizele antiorbire, în vederea asigurării protecției conducătorilor vehiculelor grele și ușoare de razele incidente ale oricărui vehicul care circulă din sens opus, sistemele antiorbire (incluzând parapetul de siguranță și elementele/balizele antiorbire), trebuie să aibă o înălțime minimă măsurată de la sol de 1,67 m;
- amplasarea balizelor antiorbire trebuie să se facă astfel încât să se respecte prevederile punctelor 4.5.2, respectiv 4.5.3 din SR-EN 12676-1/2003;
- panourile antiorbire trebuie confecționate conform SR EN 12676-1:2003 și SR EN 12676-1/A1:2004 și să aibă culoare verde. Suprafața exterioară a panoului trebuie să fie netedă exceptând inscripționările pentru identificare și nervurile pentru rigidizare;
- panoul antiorbire trebuie să fie confecționat dintr-un material rezistent la acțiunea razelor ultraviolete. Textul C.N.A.I.R. va fi inscripționat vizibil pe panoul antiorbire în structura materialului plastic prin litere în relief;
- *Sistemul de prindere al panoului antiorbire trebuie realizat în două variante:*
 - * **pentru fixarea panourilor antiorbire pe parapetul deformabil din metal:**
 - sistemul de prindere pentru fixarea panourilor antiorbire pe parapetul deformabil din metal trebuie să fie un ansamblu format din bride din material plastic care se fixează cu șuruburi, piulițe și șaibe, asigurând legătura între panoul antiorbire și parapetul de metal (prindere directă pe lisa de parapete);
 - bridele de prindere trebuie să fixeze panoul antiorbire prin intermediul unor organe de asamblare standardizate din oțel zincat: șurub, șaibă plată, piulița și bolțuri blocare;
 - * **pentru fixarea panourilor antiorbire pe parapetul din beton:**
 - sistemul de prindere pentru fixarea panourilor antiorbire pe parapetul din beton trebuie să fie realizat din tablă de oțel zincată. Fixarea pe parapet se va face cu dibluri și șuruburi;
 - se va solicita o garanție de 24 luni în condiții normale de depozitare și exploatare;
 - ofertantul trebuie să prezinte declarația de performanță emisă de producător, pentru panourile antiorbire, emise de instituțiile abilitate și valabile la data depunerii ofertelor;
 - pentru eventualele necorelări între planurile de situație prezentate și teren, răspunde proiectantul lucrării.

Prezentul aviz este emis pentru: **”Proiectare și Execuție Autostrada Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu – Mihăiești km 8+700 – km 25+500-Proiect parapete și elemente de protecție antiorbire”**.

Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul aviz atrage anularea de drept a acestuia.

Director D.S.C.M.T.,
ing. CRISTIAN ANDREI

Mian 14.07.2023

Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet

Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației
Întocmit: ing. A. POPA

Avizat șef serviciu: ing. Mariana CIOCAN
Semnătură: